Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 15:27

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/katalizator-uniwersalny-fi-55-16-2l-euro-4-400-cpsi-wklad-metalowy-p-160352.html



Katalizator uniwersalny FI 55 1.6-2L EURO 4 400 CPSI - wkład metalowy

Cena	**1 532,72 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_164235**
Kod producenta	**PP-KT-1325**
Producent	**AWG**
Gęstość kanałów	**400 CPSI**
Norma emisji spalin	**EURO 4**
Waga gabarytowa w gramach	**1292**
Długość towaru w centymetrach	**38**
Wysokość towaru w centymetrach	**17**
Szerokość towaru w centymetrach	**12**
Wkład katalizatora	**Metalowy**

Opis produktu

Katalizator uniwersalny wykonany ze stali nierdzewnej z wkładem metalowym dedykowany do samochodów o pojemności 1600-2000cm^3

Do wyboru mamy kilka opcjigęstości komórek w katalizatorze. Do samochodów produkcji seryjnej stosuje się najczęściej katalizatory 400CPSi w silnikach benzynowych natomiast w silnikach diesla 200CPSi.

CPSi - cell per square inch (komórka na cal kwadratowy) - inaczej gęstość komórek w katalizatorze.

W ofercie mamy dostępne katalizatory o wkładzie ceramicznym oraz metalowym. Podstawową różnicą pomiędzy wkładem metalowym a ceramicznym jest wytrzymałość na wstrząsy - katalizator ceramiczny może się pokruszyć przy bezpośrednim uderzeniu puszki katalizatora w kamień, natomiast metalowy powinien wytrzymać. Drugą istotną różnicą jest wytrzymałość na szok temperaturowy - ceramika wytrzymuje temperaturę do 850oC natomiast metal 1300oC. Ostatnią różnicą jest cena - metalowy jest zazwyczaj droższy.

Wymiary:

- Średnica - 55mm
- Długość - 240-248mm
- Szerokość/Wysokość - 122mm

Sprawdź na jaką normę potrzebujesz katalizator w tabelce poniżej:

Norma emisji spalin	**Data wprowadzenia**
DIESEL	
EURO 1	07/1992
EURO 2	01/1996
EURO 3	01/2000
EURO 4	09/2005

EURO 5	2009-2014
BENZYNA	
EURO 1	07/1992
EURO 2	01/1996
EURO 3	01/2000
EURO 4	01/2005
EURO 5	2009-2014