

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/katalizator-universalny-diesel-fi-55-07-19l-euro-2-400-cpsi-p-160427.html>



# Katalizator uniwersalny DIESEL FI 55 0.7-1.9L EURO 2 400 CPSI

|                                 |                                               |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| Cena                            | 511,21 zł                                     |
| Dostępność                      | Niedostępne - <b>spytaj o czas realizacji</b> |
| Numer katalogowy                | mt_164367                                     |
| Kod producenta                  | PP-KT-1193                                    |
| Producent                       | AWG                                           |
| Gęstość kanałów                 | 400 CPSI                                      |
| Norma emisji spalin             | EURO 2                                        |
| Stan                            | Nowy                                          |
| Numer katalogowy części         | 5903713037033                                 |
| Waga gabarytowa w gramach       | 1292                                          |
| Długość towaru w centymetrach   | 38                                            |
| Wysokość towaru w centymetrach  | 17                                            |
| Szerokość towaru w centymetrach | 12                                            |
| Waga produktu                   | 2.48                                          |

## Opis produktu

**Katalizator uniwersalny do silników diesla wykonany ze stali nierdzewnej dedykowany do samochodów o pojemności 700-1900cm<sup>3</sup>**

Do wyboru mamy kilka opcji gęstości komórek w katalizatorze. Do samochodów produkcji seryjnej stosuje się najczęściej katalizatory 400CPSi w silnikach benzynowych natomiast w silnikach diesla 200CPSi, przy czym w samochodach sportowych lub tuningowanych lepiej zastosować katalizator sportowy o gęstości na poziomie 100-200CPSi dla umożliwienia jak najlepszego przepływu spalin.

**CPSi - cell per square inch (komórka na cal kwadratowy) - inaczej gęstość komórek w katalizatorze.**

W ofercie mamy dostępne katalizatory o wkładzie ceramicznym oraz metalowym. Podstawową różnicą pomiędzy wkładem metalowym a ceramicznym jest wytrzymałość na wstrząsy - katalizator ceramiczny może się pokruszyć przy bezpośrednim uderzeniu puszki katalizatora w kamień, natomiast metalowy powinien wytrzymać. Drugą istotną różnicą jest wytrzymałość na szok temperaturowy - ceramika wytrzymuje temperaturę do 850oC natomiast metal 1300oC. Ostatnią różnicą jest cena - metalowy jest zazwyczaj droższy.

### Wymiary:

- Średnica - 55mm
- Długość - 325mm
- Szerokość: 147mm
- Wysokość: 197mm

**Sprawdź na jaką normę potrzebujesz katalizator w tabelce poniżej:**

| Norma emisji spalin | Data wprowadzenia |
|---------------------|-------------------|
|---------------------|-------------------|

---

|                |           |
|----------------|-----------|
| <b>DIESEL</b>  |           |
| EURO 1         | 07/1992   |
| EURO 2         | 01/1996   |
| EURO 3         | 01/2000   |
| EURO 4         | 09/2005   |
| EURO 5         | 2009-2014 |
| <b>BENZyna</b> |           |
| EURO 1         | 07/1992   |
| EURO 2         | 01/1996   |
| EURO 3         | 01/2000   |
| EURO 4         | 01/2005   |
| EURO 5         | 2009-2014 |