

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/katalizator-universalny-diesel-fi-50-16-3l-euro-2-100-cpsi-p-147923.html>

Katalizator uniwersalny DIESEL FI 50 1.6-3L EURO 2 100 CPSI

Cena	714,00 zł
Dostępność	Niedostępne - sprawdź o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_16005
Kod producenta	PP-KT-0107
Producent	AWG
Długość towaru w centymetrach	38
Norma emisji spalin	EURO 2
Szerokość towaru w centymetrach	12
Waga gabarytowa w gramach	1292
Gęstość kanałów	100 CPSI
Wysokość towaru w centymetrach	17

Opis produktu

Katalizator uniwersalny do silników diesla wykonany ze stali nierdzewnej dedykowany do samochodów o pojemności 1600-3000cm³

Do wyboru mamy kilka opcji gęstości komórek w katalizatorze. Do samochodów produkcji seryjnej stosuje się najczęściej katalizatory 400CPSi w silnikach benzynowych natomiast w silnikach diesla 200CPSi, przy czym w samochodach sportowych lub tuningowanych lepiej zastosować katalizator sportowy o gęstości na poziomie 100-200CPSi dla umożliwienia jak najlepszego przepływu spalin.

CPSi - cell per square inch (komórka na cal kwadratowy) - inaczej gęstość komórek w katalizatorze.

W ofercie mamy dostępne katalizatory o wkładzie ceramicznym oraz metalowym. Podstawową różnicą pomiędzy wkładem metalowym a ceramicznym jest wytrzymałość na wstrząsy - katalizator ceramiczny może się porysować przy bezpośrednim uderzeniu puszki katalizatora w kamień, natomiast metalowy powinien wytrzymać. Drugą istotną różnicą jest wytrzymałość na szok temperaturowy - ceramika wytrzymuje temperaturę do 850oC natomiast metal 1300oC. Ostatnią różnicą jest cena - metalowy jest zazwyczaj droższy.

Wymiary:

- Średnica - 50mm
- Długość - 430mm
- Szerokość: 150mm
- Wysokość: 138mm

Sprawdź na jaką normę potrzebujesz katalizator w tabelce poniżej:

Norma emisji spalin	Data wprowadzenia
DIESEL	
EURO 1	07/1992
EURO 2	01/1996
EURO 3	01/2000
EURO 4	09/2005

EURO 5	2009-2014
BENZYNA	
EURO 1	07/1992
EURO 2	01/1996
EURO 3	01/2000
EURO 4	01/2005
EURO 5	2009-2014