

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/katalizator-sportowy-fi-50-2-3l-euro-3-200-cpsi-p-160323.html>



# Katalizator sportowy FI 50 2-3L EURO 3 200 CPSI

|                                          |                                               |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Cena                                     | 1 351,84 zł                                   |
| Dostępność                               | Niedostępne - <b>spytaj o czas realizacji</b> |
| Numer katalogowy                         | mt_164199                                     |
| Kod producenta                           | PP-KT-0964                                    |
| Producent                                | AWG                                           |
| Waga gabarytowa w gramach                | 1292                                          |
| Długość towaru w centymetrach            | 38                                            |
| Wysokość towaru w centymetrach           | 17                                            |
| Szerokość towaru w centymetrach          | 12                                            |
| Gęstość kanałów                          | 200 CPSI                                      |
| Norma emisji spalin                      | EURO 3                                        |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | 2.48                                          |
| Stan                                     | Nowy                                          |
| Numer katalogowy części                  | 5903713036418                                 |

## Opis produktu

**Katalizator sportowy wykonany ze stali nierdzewnej z wkładem metalowym dedykowany do samochodów o pojemności 2000-3000cm<sup>3</sup>**

Do wyboru mamy kilka opcji gęstości komórek w katalizatorze. Do samochodów produkcji seryjnej stosuje się najczęściej katalizatory 400CPSi w silnikach benzynowych natomiast w silnikach diesla 200CPSi, przy czym w samochodach sportowych lub tuningowanych lepiej zastosować katalizator sportowy o gęstości na poziomie 100-200CPSi dla umożliwienia jak najlepszego przepływu spalin.

**CPSi - cell per square inch (komórka na cal kwadratowy) - inaczej gęstość komórek w katalizatorze.**

W ofercie mamy dostępne katalizatory o wkładzie ceramicznym oraz metalowym. Podstawową różnicą pomiędzy wkładem metalowym a ceramicznym jest wytrzymałość na wstrząsy - katalizator ceramiczny może się pokruszyć przy bezpośrednim uderzeniu puszkii katalizatora w kamień, natomiast metalowy powinien wytrzymać. Drugą istotną różnicą jest wytrzymałość na szok temperaturowy - ceramika wytrzymuje temperaturę do 850oC natomiast metal 1300oC. Ostatnią różnicą jest cena - metalowy jest zazwyczaj droższy.

### Wymiary:

- Średnica - 50mm
- Długość - 240-248mm
- Szerokość/Wysokość: 122mm

**Sprawdź na jaką normę potrzebujesz katalizator w tabelce poniżej:**

| Norma emisji spalin | Data wprowadzenia |
|---------------------|-------------------|
|---------------------|-------------------|

---

|                |           |
|----------------|-----------|
| <b>DIESEL</b>  |           |
| EURO 1         | 07/1992   |
| EURO 2         | 01/1996   |
| EURO 3         | 01/2000   |
| EURO 4         | 09/2005   |
| EURO 5         | 2009-2014 |
| <b>BENZyna</b> |           |
| EURO 1         | 07/1992   |
| EURO 2         | 01/1996   |
| EURO 3         | 01/2000   |
| EURO 4         | 01/2005   |
| EURO 5         | 2009-2014 |