Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 16:15

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/katalizator-sportowy-fi-50-2-3l-euro-2-200-cpsi-p-160165.html



# Katalizator sportowy FI 50 2-3L EURO 2 200 CPSI

| | |
|---|---|
| Cena | **613,73 zł** |
| Dostępność | **Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność** |
| Numer katalogowy | **mt_163957** |
| Kod producenta | **PP-KT-0837** |
| Kod EAN | **5903713320050** |
| Producent | **AWG** |
| Gęstość kanałów | **200 CPSI** |
| Norma emisji spalin | **EURO 2** |
| Waga gabarytowa w gramach | **1292** |
| Długość towaru w centymetrach | **38** |
| Wysokość towaru w centymetrach | **17** |
| Szerokość towaru w centymetrach | **12** |

## Opis produktu

**Katalizator sportowy wykonany ze stali nierdzewnej z wkładem metalowym dedykowany do samochodów o pojemności 2000-3000cm$^3$**

Do wyboru mamy kilka opcji gęstości komórek w katalizatorze. Do samochodów produkcji seryjnej stosuje się najczęściej katalizatory 400CPSi w silnikach benzynowych natomiast w silnikach diesla 200CPSi, przy czym w samochodach sportowych lub tuningowanych lepiej zastosować katalizator sportowy o gęstości na poziomie 100-200CPSi dla umożliwienia jak najlepszego przepływu spalin.

**CPSi - cell per square inch (komórka na cal kwadratowy) - inaczej gęstość komórek w katalizatorze.**

W ofercie mamy dostępne katalizatory o wkładzie ceramicznym oraz metalowym. Podstawową różnicą pomiędzy wkładem metalowym a ceramicznym jest wytrzymałość na wstrząsy - katalizator ceramiczny może się pokruszyć przy bezpośrednim uderzeniu puszki katalizatora w kamień, natomiast metalowy powinien wytrzymać. Drugą istotną różnicą jest wytrzymałość na szok temperaturowy - ceramika wytrzymuje temperaturę do 850oC natomiast metal 1300oC. Ostatnią różnicą jest cena - metalowy jest zazwyczaj droższy.

**Wymiary:**

- Średnica - 50mm
- Długość - 240-248mm
- Szerokość/Wysokość: 122mm

**Sprawdź na jaką normę potrzebujesz katalizator w tabelce poniżej:**

| **Norma emisji spalin** | **Data wprowadzenia** |
|---|---|
| **DIESEL** | |
| EURO 1 | 07/1992 |
| EURO 2 | 01/1996 |
| | |

| | |
|---|---|
| EURO 3 | 01/2000 |
| EURO 4 | 09/2005 |
| EURO 5 | 2009-2014 |
| **BENZYNA** | |
| EURO 1 | 07/1992 |
| EURO 2 | 01/1996 |
| EURO 3 | 01/2000 |
| EURO 4 | 01/2005 |
| EURO 5 | 2009-2014 |