Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 07:21

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/k2-kuler-35c-bezbarwny-gotowy-plyn-do-chlodnic-5l-p-92865.html




# K2 KULER -35°C BEZBARWNY - Gotowy płyn do chłodnic 5L

| | |
|---|---|
| Cena | **33,83 zł** |
| Dostępność | **Niedostępne - spytaj o czas realizacji** |
| Numer katalogowy | **KULER BEZ 5L K2** |
| Kod producenta | **KULER BEZ 5L K2** |

## Opis produktu

**K2 KULER -35°C** to nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodnic, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.
**ZAPEWNIA OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY**

Specjalnie opracowana receptura latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.
**PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 5 LAT lub 250 tys. km**

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. Zapewnia pełną ochronę silnika przez 5 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.
**DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC**

**K2 KULER -35°C** może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodnic, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.
**ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA**

**K2 KULER -35°C** spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007**.**

**Marka K2 została wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.**

**SPOSÓB UŻYCIA:**
1. Usuń zużyty płyn chłodniczy i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodnic (np. K2 Radiator Flush).
2. Napełnij układ gotowym płynem.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

**Uwaga:** Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.