

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/intercooler-turboworks-mercedes-cla-a-b-class-p-179218.html>

Intercooler TurboWorks Mercedes CLA A B Class



Cena	2 094,40 zł
Numer katalogowy	mt_263092
Kod producenta	MG-IC-564
Kod EAN	5903713172970
Producent	TurboWorks
Wysokość towaru w centymetrach	55
Szerokość towaru w centymetrach	20
Waga gabarytowa w gramach	23833.33
Długość towaru w centymetrach	130

Opis produktu

Intercooler przeznaczony do marki i modelu podanego w nazwie przedmiotu. Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy potrzebne do montażu w samochodzie. Całość wykonana jest bardzo starannie i dokładnie, elementy spawane są tzw. TIGIEM, T-6061 Aluminium.

Mercedes W 176 A160 1,6L 75KW/102PS (2016-2018)
Mercedes W 176 A180 1,6L 90KW/122PS (2012-2018)
Mercedes W 176 A200 1,6L 115KW/156PS (2012-2018)
Mercedes W 176 A220 2,0L 135KW/184PS (2016-2018)
Mercedes W 176 A250 2,0L 155-160KW/211-218PS (2012-2018)
Mercedes W 176 A180 CDI 1,8L 80KW/108PS (2012-2014)
Mercedes W 176 A200 CDI 1,8L 100KW/136PS (2012-2014)
Mercedes W 176 A200 CDI 2,2L 100KW/136PS (2014-2018)
Mercedes W 176 A220 CDI 2,2L 125KW/170PS (2012-2018)
Mercedes C 117 CLA180 1,6L 90KW/122PS (2013-2019)
Mercedes C 117 CLA200 1,6L 115KW/156PS (2013-2019)
Mercedes C 117 CLA220 2,0L 135KW/184PS (2016-2019)
Mercedes C 117 CLA250 2,0L 155-160KW/211-218PS (2013-2019)
Mercedes C 117 CLA220 CDI 2,2L 125KW/170PS (2013-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B160 1,6L 75KW/102PS (2015-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B180 1,6L 90KW/122PS (2011-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B200 1,6L 115KW/156PS (2011-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B220 2,0L 135KW/184PS (2015-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B250 2,0L 155KW/211PS (2015-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B180 CDI 1,8L 80KW/108PS (2011-2014)
Mercedes W 242 / W 246 B200 CDI 1,8L 100KW/136PS (2011-2014)
Mercedes W 242 / W 246 B200 CDI 2,2L 100KW/136PS (2014-2019)
Mercedes W 242 / W 246 B220 CDI 2,2L 125KW/170PS (2011-2019)

Wymiary samego rdzenia:

- Szerokość: 630mm
- Wysokość: 205mm
- Grubość: 115mm

Wyjścia: 57mm

Nasze intercoolery jako jedne z nielicznych były testowane powyżej 10 barów.

Intercoolery TurboWorks posiadają wydajny rdzeń COOL-TEC+, ścianki wykonane z najwyższej jakości polerowanego aluminium.

Inne rdzenie posiadają rzadziej ułożone żeberka, co skutkuje słabym chłodzeniem, natomiast rdzenie COOL-TEC+ zbudowane zostały z gęściej ułożonych żeberek co gwarantuje znaczną poprawę chłodzenia.

Na zdjęciu poniżej można zobaczyć jak zbudowany jest nowy rdzeń COOL-TEC+