

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/intercooler-600x300x100mm-fmic-p-55175.html>



INTERCOOLER 600X300X100MM FMIC

Cena	649,00 zł
Dostępność	Niedostępne - sprawdź o czas realizacji
Numer katalogowy	IC600300100
Kod producenta	IC600300100

Opis produktu

Intercooler o wymiarach rdzenia: 600x300x100mm,

całkowite wymiary: 780x300x100mm,

średnica wlot/wylot 76mm,

wydajność do mocy 1200KM.

Posiada bardzo wydajny, zarówno wewnętrzny, jak i zewnętrzny rdzeń drugiego typu, grube ścianki wykonane z najwyższej jakości polerowanego aluminium, co gwarantuje ogromną wytrzymałość, świetne chłodzenie, a także doskonałe przepływy powietrza (w przeciwieństwie do intercoolerów z samochodów dostawczych nie "zapychają" dolotu). Znakomicie zastępują seryjne intercoolery zwiększając osiągi samochodu.

Nasze intercoolery jako jedyne były testowane ciśnieniem ponad 10 barów - nawet tak duże ciśnienie nie robi na nich żadnego wrażenia.

Intercoolery posiadają wytłoczone logo FMIC.EU, które wyróżnia je z tłumu "podobnych" chłodnic dostępnych na rynku. Kupując nasz cooler masz gwarancję otrzymania produktu o najwyższej jakości wykonania ze świetnymi przepływami, charakteryzujący się znakomitą chłodzeniem!

W przeciwieństwie do podobnych intercoolerów sprzedawanych w internecie, wszystkie sprzedawane przez nas chłodnice posiadają nowy, dużo wydajniejszy rdzeń drugiego typu! Stary rdzeń widoczny po prawej stronie miał bardzo rzadko ułożone żeberka, do tego tylko w jednym rzędzie (patrząc przez wlot było widać wylot), co skutkowało słabym chłodzeniem - przelatujące nim powietrze nie oddawało całego ciepła.

Za odprowadzenie ciepła odpowiedzialny jest zupełnie nowy, zewnętrzny, złożony z dwóch warstw rdzeń. Jego wewnętrzna część posiada cienkie, dodatkowo nacinane lamelki, które dzięki swojej przewodności znakomicie oddają ciepło. Ich odpowiednie ułożenie oraz widoczne na zdjęciu nacięcia gwarantują optymalną wentylację (ogromna poprawa chłodzenia w porównaniu do zewnętrznego, montowanego w tańszych coolerach, gęstego rdzenia), natomiast zewnętrzna, mocna warstwa lamelk chroni go przed uszkodzeniami mechanicznymi.