

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/haltech-sterownik-elite-2500-ecu-p-185699.html>

## Haltech Sterownik Elite 2500 ECU

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>9 262,00 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>mt_269880</b>     |
| Kod producenta   | <b>HT-191311345</b>  |
| Kod EAN          | <b>9356450007412</b> |
| Producent        | <b>Haltech</b>       |

### Opis produktu

PRZEGLĄD ECU Elite 2500 to samodzielna jednostka ECU z dwoma złączami, idealna do popularnych zastosowań w performance i wyścigach w modelach późnych lat. Zalecana do silników 4, 6, 8 cylindrów, z elektronicznym sterowaniem przepustnicą (DBW) lub silników z 2, 3, 4 rotorami, konwersji na wtrysk paliwa, silników z wieloma zmiennymi wałami rozrządu. Posiada solidną, środowiskowo uszczelnioną obudowę o klasie wodoszczelności IP67, sterowanie przepustnicą drive-by-wire, kontrolę wałków ssących i wydechowych, krótko- i długoterminowe uczenie mapy, kontrolę stukotu dwukanałową i wiele więcej.

Jednostka ECU Elite 2500 dostarcza kalibratorom silników narzędzi, których potrzebują do wykonania zadania. Teraz Elite 2500 ECU jest sparowana z nowym oprogramowaniem kalibracyjnym Nexus Software Programmer (NSP), które wprowadza poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwie nowoczesną technologię dla tunerów i entuzjastów performance na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki z 2 do 4 rotorami
- Samo zasysające lub turbodoładowane
- Pomiar obciążenia za pomocą pozycji przepustnicy (TPS), bezwzględnego ciśnienia w kolektorze (MAP) lub przepływu masowego powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, wsadowego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerz zakres CDI lub systemy CDI Multiplex firmy Haltech
- Podłącz do szerokiego zakresu wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą magistrali CAN.
- Wodoszczelna obudowa (z założoną kłapką kieszeniową)
- 8 x Wyjścia wtrysku paliwa
- 8 x Wyjścia zapłonu
- 12 x Wyjścia cyfrowe
- 10 x Wejść napięcia analogowego
- 4 x Synchronizowane wejścia impulsowe
- 4 x Dedykowane wejścia (Podwójny stuk, Przełącznik zapłonowy i wbudowany czujnik MAP)
- 2 x Dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla typów wyzwalaczy
- Do 45 kanałów rozszerzenia wejścia/wyjścia (I/O) (za pośrednictwem magistrali CAN)
- Komunikacja z laptopem przez USB (Windows)
- Teraz z użyciem nowego oprogramowania kalibracyjnego NSP