Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 21:51

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/haltech-sterownik-elite-2500-ecu-p-185699.html



Haltech Sterownik Elite 2500 ECU

Cena	**9 262,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_269880**
Kod producenta	**HT-191311345**
Kod EAN	**9356450007412**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

PRZEGLĄD ECU Elite 2500 to samodzielna jednostka ECU z dwoma złączami, idealna do popularnych zastosowań w performance i wyścigach w modelach późnych lat. Zalecana do silników 4, 6, 8 cylindrów, z elektronicznym sterowaniem przepustnicą (DBW) lub silników z 2, 3, 4 rotorami, konwersji na wtrysk paliwa, silników z wieloma zmiennymi wałami rozrządu. Posiada solidną, środowiskowo uszczelnioną obudowę o klasie wodoszczelności IP67, sterowanie przepustnicą drive-by-wire, kontrolę wałków ssących i wydechowych, krótko- i długoterminowe uczenie mapy, kontrolę stukotu dwukanałową i wiele więcej.

Jednostka ECU Elite 2500 dostarcza kalibratorom silników narzędzi, których potrzebują do wykonania zadania. Teraz Elite 2500 ECU jest sparowana z nowym oprogramowaniem kalibracyjnym Nexus Software Programmer (NSP), które wprowadza poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwie nowoczesną technologię dla tunerów i entuzjastów performance na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki z 2 do 4 rotorami
- Samo zasysające lub turbodoładowane
- Pomiar obciążenia za pomocą pozycji przepustnicy (TPS), bezwzględnego ciśnienia w kolektorze (MAP) lub przepływu masowego powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, wsadowego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerz zakres CDI lub systemy CDI Multiplex firmy Haltech
- Podłącz do szerokiego zakresu wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą magistrali CAN.
- Wodoszczelna obudowa (z założoną klapką kieszeniową)
- 8 x Wyjścia wtrysku paliwa
- 8 x Wyjścia zapłonu
- 12 x Wyjścia cyfrowe
- 10 x Wejść napięcia analogowego
- 4 x Synchronizowane wejścia impulsowe
- 4 x Dedykowane wejścia (Podwójny stuk, Przełącznik zapłonowy i wbudowany czujnik MAP)
- 2 x Dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla typów wyzwalaczy
- Do 45 kanałów rozszerzenia wejścia/wyjścia (I/O) (za pośrednictwem magistrali CAN)
- Komunikacja z laptopem przez USB (Windows)
- Teraz z użyciem nowego oprogramowania kalibracyjnego NSP