Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 22:16

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/haltech-sterownik-elite-1500-ecu-p-185701.html



Haltech Sterownik Elite 1500 ECU

Cena	**6 971,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_269882**
Kod producenta	**HT-191336668**
Kod EAN	**9356450007399**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Elite 1500 to samodzielna jednostka ECU z dwoma złączami, idealna do popularnych zastosowań w performance i wyścigach w modelach późnych lat. Zalecana do silników 4-cylindrowych, z elektronicznym sterowaniem przepustnicą (DBW) lub silników z 2 rotorami, konwersji na wtrysk paliwa, silników z wieloma zmiennymi wałami rozrządu. Posiada solidną, środowiskowo uszczelnioną obudowę o klasie wodoszczelności IP67, sterowanie przepustnicą drive-by-wire, kontrolę wałków ssących i wydechowych, krótko- i długoterminowe uczenie mapy, kontrolę stukotu dwukanałową i wiele więcej, co sprawia, że Elite 1500 ECU dostarcza kalibratorom silników narzędzi, których potrzebują do wykonania zadania. Obecnie Elite 1500 ECU jest sparowana z nowym oprogramowaniem kalibracyjnym Nexus Software Programmer (NSP), które wprowadza poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwie nowoczesną technologię dla tunerów i entuzjastów performance na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki z 2 rotorami
- Silniki atmosferyczne lub doładowane
- Pomiar obciążenia za pomocą pozycji przepustnicy (TPS), bezwzględnego ciśnienia w kolektorze (MAP) lub przepływu masowego powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, wsadowego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerz zakres CDI lub systemy CDI Multiplex firmy Haltech
- Połączenie z szerokim zakresem wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą magistrali CAN.
- 4 x wyjścia wtrysku paliwa
- 4 x wyjścia zapłonu
- 12 x wyjścia cyfrowe
- 10 x wejść napięcia analogowego
- 4 x synchronizowane wejścia impulsowe
- 3 x dedykowane wejścia (stuk, przełącznik zapłonowy i wbudowany czujnik MAP)
- 2 x dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla typów wyzwalaczy
- Do 45 kanałów rozszerzenia wejścia/wyjścia (I/O) (za pośrednictwem magistrali CAN)
- Komunikacja z laptopem przez USB (Windows)
- Oprogramowanie kalibracyjne NSP - intuicyjne i łatwe w użyciu.