Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 10:59

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-pro-plug-in-ecu-ford-falcon-i6-barra-p-185812.html



Elite PRO Plug-in ECU - Ford Falcon I6 "Barra"

Cena	**12 457,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270165**
Kod producenta	**HT-191279684**
Kod EAN	**9356450007443**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

PRZEGLĄD ECU
Nowe Elite Pro Plug-in ECU od Haltech to prawdziwa opcja uaktualnienia typu Plug'n'Play dla popularnych modeli Ford Falcon BA i BF. Nie ma potrzeby nieporządnego i czasochłonnego przewijania przewodów - Elite Pro Plug-in łączy się bezpośrednio z fabrycznym przewodem elektrycznym i idealnie pasuje w miejsce fabrycznego ECU. Dzięki wbudowanemu kontrolerowi wideband oraz zaawansowanym funkcjom wyścigowym, Elite Pro Plug-in jest jednym z najbardziej zaawansowanych ECU Haltech do tej pory. Oprócz funkcji zorientowanych na osiągi, takich jak kontrola ciśnienia boost, anty-lag i kontrola startu, krótko- i długoterminowe uczenie się paliwa, zapłonu, ciśnienia boost i biegu jałowego, nowy Elite Pro Plug-in kontroluje również wszystkie funkcje fabryczne, w tym zmienną kontrolę rozrządu, kontrolę tempomatu, klastrem wskaźników, a nawet automatyczną skrzynią biegów 6-stopniową.

- Obudowa odlewanego aluminium, odporna na wodę.
- Sterowanie automatyczną skrzynią biegów na pokładzie za pomocą CAN (ZF 6HP26).
- Gotowy do użycia z paliwem E85 Flex.
- Wsparcie dla wielu paliw: Benzyny, Metanolu i Etanolu.
- Wewnętrzny jednokanałowy wideband (obsługuje czujnik LSU4.9).
- Zmienna kontrola rozrządu.
- Tempomat.
- Kompatybilny z OBDII. Ustawianie i usuwanie kodów błędów diagnostycznych, przeglądanie bieżących danych silnika.
- Krótko- i długoterminowe uczenie się kontroli paliwa, zapłonu, ciśnienia boost i biegu jałowego.
- Kontrola stukania z filtrowaniem cyfrowym o dużej prędkości.
- Kontrola ciśnienia boost w pętli zamkniętej. Tuning według biegu, prędkości obrotowej kół lub czasu.
- Kontrola biegu jałowego w pętli zamkniętej z uczeniem się dla stabilności jałowego.
- Kontrola O2 w pętli zamkniętej.
- Anty-lag i kontrola startu z trybami drag i rally.
- Wielopoziomowa ochrona silnika.

- Oprogramowanie kalibracji ESP. Intuicyjne i łatwe w użyciu, ESP oferuje nieograniczone możliwości tuningu. Tuning silnika za pomocą kombinacji tabel tuningu 4D w połączeniu z kompensacjami 3D na cylinder oraz wieloma korektami definiowanymi przez użytkownika.