Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 13:41

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-750-zestaw-przejsciowy-plug-n-play-do-nissan-patrol-y60-y61-tb45-p-185793.html



Elite 750 Zestaw przejściowy Plug 'n' Play do Nissan Patrol Y60 & Y61 (TB45)

Cena	**7 624,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270146**
Kod producenta	**HT-191226080**
Kod EAN	**9356450011907**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Jeśli używasz fabrycznego przewodu i szukasz łatwej aktualizacji sterownika ECU, zajrzyj do zestawów adapterów Plug'n'Play firmy Haltech. Te adaptory podłączają się bezpośrednio do twojego sterownika Haltech ECU i mają zestaw złączy fabrycznych po drugiej stronie, które bezpośrednio łączą się z fabrycznym przewodem.

To proste urządzenie Plug'n'Play firmy Haltech pozwala ci ruszyć w zaledwie kilka godzin. Przewodnik szybkiego startu przeprowadzi cię przez instalację adaptera Plug'n'Play firmy Haltech w twoim pojeździe.

Przewodnik jest dostarczony wraz z pełnym podręcznikiem ECU i oprogramowaniem znajdującym się na płycie CD lub kluczu USB, które są dołączone do sterownika, abyś mógł się odnieść do nich podczas instalacji i konfiguracji.

PRZEGLĄD ECU Elite 750 to sterownik ECU entry-level oferujący wiele funkcji dostępnych w bardziej zaawansowanych modelach Elite 1500/2500 w przystępnej cenie. Posiada solidną, uszczelnioną środowiskowo, wodoodporną obudowę, 6 kanałów paliwowych i 6 kanałów zapłonowych, wbudowany rejestr danych i tuning paliwa elastycznego. Elite 750 to potężny, kompaktowy sterownik ECU. Jak wszystkie sterowniki z serii Elite, sterownik ECU Elite 750 korzysta teraz z programatora oprogramowania Nexus (NSP), który oferuje poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, których dotąd nie widziano w żadnym pakiecie kontroli silnika. Razem oferują prawdziwie nowoczesną technologię dla tunerów i miłośników osiągów na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 6 cylindrów
- Silniki o 1 do 3 rotorach
- Silniki atmosferyczne lub doładowane
- Wrażliwość obciążenia przez położenie przepustnicy (TPS), absolutne ciśnienie w kolektorze (MAP) lub masowy przepływ powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, zbiorczego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonowe z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerz zakres CDI lub systemy Haltech Multiplex CDI
- Podłącz się do szerokiej gamy wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą protokołu CAN.
- Wodoodporna obudowa (IP67) (z zamontowaną pokrywą USB)
- 34-pozycyjne złącze AMP
- 6 x Wyjścia wtrysku paliwa (szczytowe i trzymające (0-8A szczyt / 0-2A trzymane))
- 6 x Wyjścia zapłonu
- 2 x Dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla rodzaju wyzwalacza

- 2 x Cyfrowe wejścia pulsacyjne
- 5 x Cyfrowe wyjścia pulsacyjne
- 2 x Wejścia napięcia analogowego
- 3 x Dedykowane wejścia (położenie przepustnicy, temperatura płynu chłodzącego i temperatura powietrza)
- Wewnętrzny czujnik MAP 3Bar oceniony na ciśnienie do 200 kPa boost (2Bar/29psi)
- Do 45 kanałów rozbudowy wejścia i wyjścia (I/O) (za pomocą protokołu CAN)
- Komunikacja z laptopem za pomocą USB (Windows)
- Wbudowany rejestr danych
- Oprogramowanie kalibracyjne NSP - Intuicyjne i łatwe w użyciu