Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 12:11

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-550-ecu-zestaw-wtyczek-i-pinow-p-185829.html



Elite 550 ECU + zestaw wtyczek i pinów

Cena	**4 585,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270182**
Kod producenta	**HT-192242069**
Kod EAN	**9356450011785**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Tylko wtyczki i pine, AMP 34 Pin 4 rzędy 3 klucz Superseal PRZEGLĄD STEROWNIKA SILNIKA (ECU) Elite 550 to prosty, ale potężny sterownik silnika idealny do podstawowych zastosowań w silnikach 4- do 8-cylindrowych lub o jednym lub dwóch wirnikach. Nadaje się zarówno do silników o zasilaniu atmosferycznym, jak i do silników doładowanych, oferując pełną kontrolę nad dostawą paliwa, zapłonem i poziomem doładowania.

Ten wytrzymały, konkurencyjnie wyceniony sterownik silnika posiada obudowę ochronną przed środowiskiem, szczelną przed wodą, 4 kanały paliwowe i 4 kanały zapłonowe oraz wewnętrzny czujnik MAP o wartości 4 BAR. Sterownik silnika Elite 550 jest teraz zestawiony z nowym programatorem oprogramowania Nexus (NSP), który wprowadza poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, które wcześniej nie były widoczne w żadnym pakiecie kontroli silnika. Razem oferują one prawdziwie nowoczesną technologię dla tunerów i entuzjastów osiągów na całym świecie.

- 3 dedykowane wejścia (położenie przepustnicy, temperatura chłodziwa i temperatura powietrza)
- Obsługuje silniki 1- do 8-cylindrowe
- Silniki o jednym lub dwóch wirnikach
- Zasilanie atmosferyczne lub doładowane
- Odczyt obciążenia za pomocą czujnika położenia przepustnicy (TPS), bezwzględnego ciśnienia w kolektorze (MAP) lub przepływu masowego powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku sekwencyjnego, półsekwencyjnego, zbiorowego lub wielopunktowego
- Tryby zapłonu obejmują wielokanałowy bezpośredni zapłon, zapłon rozdzielczy lub systemy CDI firmy Haltech
- Podłącz się do szerokiej gamy tablic rozdzielczych, wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą magistrali CAN.
- Wodoszczelna obudowa (IP67) (z zamontowaną klapką USB)
- 34-pinowe złącze AMP
- 4 wyjścia wtrysku paliwa (szczytowe i trzymane (0-8A szczyt / 0-2A trzymane))
- 4 wyjścia zapłonu
- 2 dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla różnych typów wyzwalaczy
- 1 cyfrowe wejście pulsacyjne
- 5 cyfrowych wyjść pulsacyjnych
- 1 wejście napięcia analogowego

- Wewnętrzny czujnik MAP o wartości 4 BAR mierzący ciśnienie doładowania do 300 kPa/3Bar/45 psi.
- Do 33 kanałów wejścia/wyjścia (I/O) rozszerzenia (za pośrednictwem magistrali CAN)
- Komunikacja z laptopem za pomocą USB (Windows)
- Obecnie używane nowe oprogramowanie kalibracyjne NSP.