Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 22:27

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-2500-zestaw-wiazki-przewodow-z-koncowka-do-silnikow-nissan-rb-bez-dodatkowej-wiazki-przewodow-zaplonu-bez-dodatkowej-wiazki-przewodow-cas-p-185885.html



Elite 2500 + Zestaw wiązki przewodów + z końcówką do silników Nissan RB (bez dodatkowej wiązki przewodów zapłonu, bez dodatkowej wiązki przewodów CAS)

Cena	**13 672,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270238**
Kod producenta	**HT-193090106**
Kod EAN	**9356450012652**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Czujnik temperatury powietrza - mały gwint M14 x 1.5 Czujnik temperatury płynu chłodzącego - mały gwint M12 x 1.5 Przegląd wiązki Najszybszy i najbardziej ekonomiczny sposób przewodzenia samochodu wyścigowego lub konwersji silnika! Wystarczy podłączyć kilka oznakowanych przewodów, a ten wtyk i gra produkt pozwala Ci być gotowym do działania już po kilku godzinach. Efektywny produkt Plug'n'Play Haltech, który pozwala być gotowym do działania już po kilku godzinach. Szybki przewodnik rozpocznie Cię przez instalację wiązki Plug'n'Play Haltech w Twoim pojeździe. Przewodnik jest uzupełniony o pełny podręcznik ECU i oprogramowanie znajdujące się na dysku CD lub kluczu USB dostarczonym wraz z ECU, do którego możesz się odwoływać podczas ukończenia instalacji i konfiguracji. **OPIS ECU** Elite 2500 to dwuzłączowe, samodzielne ECU idealne do popularnych aplikacji wydajnościowych i wyścigowych w późnych modelach. Zalecane dla silników 4, 6, 8 cylindrów, z elektronicznym sterowaniem przepustnicą (DBW) lub silników z 2, 3, 4 wirnikami, konwersji na EFI, silników z wieloma zmiennymi wałkami rozrządu. Wyposażone w solidną, środowiskową, uszczelnioną, wodoszczelną obudowę o stopniu ochrony IP67, sterowanie przepustnicą elektroniczną, sterowanie wałkami rozrządu dolotu i wydechu, krótkoterminową i długoterminową naukę map, kontrolę dwóch kanałów stukania i wiele więcej, ECU Elite 2500 dostarcza kalibratorom silników narzędzia, których potrzebują do wykonania pracy właściwie. ECU Elite 2500 jest teraz sparowane z nowym programem Nexus Software Programmer (NSP), który oferuje poziomy funkcjonalności i łatwości obsługi, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwą technologię najnowszej generacji dla tunerów i entuzjastów wydajności na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki od 2 do 4 wirników
- Atmosferyczne lub doładowane
- Wykrywanie obciążenia przez pozycję przepustnicy (TPS), bezwzględne ciśnienie w kolektorze (MAP) lub przepływ powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowy, sekwencyjny, półsekwencyjny, zbiorczy lub wielopunktowy
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerz zakres CDI lub systemy Haltech Multiplex CDI
- Podłącz się do szerokiego zakresu wyświetlaczy i urządzeń rozbudowy poprzez CAN.
- Wodoszczelna obudowa (z założoną klapką kieszonkową)
- 8 x Wyjścia wtrysku paliwa
- 8 x Wyjścia zapłonowe
- 12 x Cyfrowe wyjścia
- 10 x Wejść napięcia analogowego
- 4 x Synchronizowane wejścia pulsacyjne
- 4 x Dedykowane wejścia (Podwójne stukanie, wyłącznik zapłonu i wbudowany czujnik MAP)
- 2 x Dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla różnych typów wyzwalania
- Aż do 45 kanałów rozbudowy wejść/wyjść (I/O) (za pomocą CAN)
- Komunikacja z laptopem za pomocą USB (Windows)
- Teraz korzystając z nowego oprogramowania kalibracyjnego NSP.

Zalety:

Funkcje Wiązki Ta wiązka, gdy jest zainstalowana w połączeniu z jednostką sterującą Haltech Elite ECU, otwiera drzwi do praktycznie nieograniczonej modyfikacji wydajności i tuningu Twojego pojazdu. W pełni programowalne systemy pozwalają wydobyć całą wydajność z Twojego silnika, dostarczając precyzyjnie wymaganą ilość paliwa i zapłonu, które Twój silnik potrzebuje do uzyskania maksymalnej mocy podczas wszystkich warunków pracy.

FUNKCJE ECU

Sterowanie przepustnicą Drive by Wire (DBW) - Wymaga (2) zdefiniowanych przez użytkownika wyjść (4) zdefiniowanych przez użytkownika wejść Sterowanie wtryskiwaczami o niskim oporze z programowalnymi prądami szczytowymi i trzymającymi oraz programowalnym czasem szczytowym Funkcja paliwa elastycznego (bezpośrednie wejście czujnika) - Dostrojenie wzrostu, paliwa i zapłonu silnika w zależności od zawartości etanolu Elastyczna konfiguracja tuningu dla benzyny, LPG, metanolu i etanolu, pozwalająca na prosty wybór rodzaju paliwa Zamknięta pętla sterowania O2 - Kontrola dwóch banków dla precyzyjnego dostrojenia (z opcjonalnym zewnętrznym zestawem kontrolera szerokopasmowego O2 przez CAN) Kontrola dwukanałowego stukania - Synchronizowana z położeniem silnika za pomocą szybkiego cyfrowego filtrowania dla dokładnego wykrywania Sterowanie zmiennymi wałkami - Niezależne sterowanie aż do 4 wałków rozrządu - Wymaga co najmniej 1 zdefiniowanego przez użytkownika wejścia i wyjścia na zmiennych wałkach Zamknięta pętla sterowania prędkością jałową z uczeniem dla stałej stabilności jałowego obrotu silnika - Wymaga 1 lub 2 zdefiniowanych przez użytkownika wyjść (typ BAC) lub 4 zdefiniowanych przez użytkownika wyjść (typ silnika krokowego) Długoterminowe uczenie (Autodostrojenie) map paliwa, zapłonu, wałka rozrządu, wzrostu i sterowania jałowym (aż do 4D) Logowanie danych wewnętrznych - Do 40 kanałów logowania z częstotliwością próbkowania do 5ms (200Hz) przy 2MB pamięci wewnętrznej Logowanie danych na laptopie - Zapis danych wszystkich dostępnych kanałów bezpośrednio na dysku twardego laptopa zarówno do tuningu, jak i diagnostyki Komunikacja Dual CAN Bus dla desek rozdzielczych Haltech oraz urządzeń rozbudowy, Obsługa OEM CAN & OBDII (podgląd danych silnika na żywo i ustawianie oraz usuwanie kodów usterek diagnostycznych) Etap wtrysku: do 4 z indywidualnymi szybkościami wtrysku na wtryskiwacz 8 Sterowników wtrysku dla 2 sekwencyjnych etapów w 4-cylindrowych i 3-rotorowych silnikach oraz do 4 sekwencyjnych etapów w 2-rotorowych silnikach Anti-Lag/Rotacyjne biegu jałowego - dla zamkniętych wyścigów, rajdów, wyścigów na torze lub driftingu. Tworzenie i utrzymywanie wzrostu podczas zamkniętych warunków przepustnicy Rolling Anti-Lag - blokowanie na obroty na minutę lub prędkość na drodze dla wyścigów roll lub ograniczenia w pasie serwisowym Kontrola startu - Kontroluj dostarczanie mocy, RPM i wzrost dla spójnej wydajności na linii startowej Kontrola trakcji - Kontroluj wydajność silnika poprzez mappowalną przód vs tył lub poślizg prędkości obrotowej pojedynczych kół.

TUNING ZAAWANSOWANY

Rozdzielczość tabeli dostrojenia do 32 x 32 x 8

Bezgraniczna elastyczność tuningu - Dostrojenie silnika za pomocą kombinacji tabel dostrojenia 4D w połączeniu z kompensacjami 3D na cylinder i wieloma korekcjami zdefiniowanymi przez użytkownika Przykładowe dostrojenie za pomocą ciśnienia kolektora, pozycji przepustnicy, położenia wałka rozrządu, zawartości etanolu, biegu, prędkości drogi, czasu wyścigu, EGT, skoku amortyzatora, wysokości zawieszenia lub dowolnego kanału dla ostatecznej elastyczności - Podwójne mapowanie to już przeszłość. Korekcja dostrojenia na cylinder - 3D Szerokopasmowy O2 - Podłącz do 9 kanałów za pomocą urządzeń rozbudowy CAN Termopary/EGT (Temperatura Gazów Wydechowych) - Podłącz do 12 kanałów za pomocą zewnętrznych urządzeń rozbudowy CAN Ochrona silnika - Ustaw zaawansowane wielopoziomowe limity dla czujników i zabezpiecz silnik przed powszechnymi przyczynami awarii

FUNKCJE WYŚCIGOWE

Kontrola azotu z zaawansowanym programowaniem do 6 etapów mokrych lub suchych zestawów azotu z opóźnieniem włączania/wyłączania i opcjami sterowania bankowym. Korekcje paliwa i zapłonu 3D dla wszystkich etapów. Kontrola wzrostu - Inteligentna zamknięta pętla 4D, z uczeniem, elastyczną osią zdefiniowaną przez użytkownika i 14 w pełni zdefiniowanymi korektami docelowymi i cyklem obciążenia. Wiele trybów - przykład wzrostu w zależności od biegu, prędkości drogi, timera wyścigu, skoku amortyzatora, wysokości zawieszenia itp. Sekwencyjna kontrola turbiny Kontrola wzrostu CO2, ciśnienia i pozycji zaworu spustowego, kontrola wypływu powietrza do dolotu (wydmuch rury spustowej) - funkcjonalność dla hardkorowych kierowców wyścigowych Plaski przeskok - Zoptymalizuj precyzję zmiany biegów za pomocą kombinacji wejść takich jak przełącznik sprzęgła lub tensometr. Wejścia skoku amortyzatora/wysokości zawieszenia pozwalają na dynamiczne dostrojenie i logowanie danych dla pomocy w rozwoju podwozia i dostarczaniu mocy Funkcje timera - Użyj kombinacji timera wyścigowego i 5 dodatkowych programowalnych timerów do czasowej kontroli wielu parametrów silnika, dostarczania mocy i innych funkcji zdefiniowanych przez użytkownika Funkcja trans brake umożliwia płynną i stałą kontrolę linii startowej (Bump lub Creep) Opcjonalna aktualizacja - Zaawansowane zarządzanie momentem obrotowym - W pełni zintegrowana funkcja wyścigowa docelowej prędkości obrotowej wału napędowego, która zapewnia ostateczną kontrolę i spójność dla poważnych kierowców wyścigowych, eliminując konieczność kosztownych zewnętrznych sterowników.