Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 13:10

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-2500-zestaw-przewodow-bez-dbw-dla-gm-gen-iv-lsx-ls2ls3-itp-p-185865.html



Elite 2500 + Zestaw przewodów bez DBW dla GM GEN IV LSx (LS2/LS3 itp.)

Cena	**13 259,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270218**
Kod producenta	**HT-192988288**
Kod EAN	**9356450012980**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Najszybszy i najbardziej kosztowo efektywny sposób na okablowanie swojego samochodu wyścigowego lub konwersji silnika! Po prostu podłącz kilka oznakowanych przewodów, a ten produkt typu plug and play pozwoli Ci ruszyć w zaledwie kilka godzin. Wydajny produkt typu Plug'n'Play Haltech, który umożliwia uruchomienie pojazdu w zaledwie kilka godzin. Przewodnik szybkiego startu wprowadzi Cię w proces instalacji zestawu przewodów Plug'n'Play Haltech w Twoim pojeździe. Przewodnik jest wsparty pełnym podręcznikiem ECU i oprogramowaniem znajdującym się na płycie CD lub kluczu USB dostarczonym wraz z ECU, do którego można się odnieść podczas ukończenia instalacji i konfiguracji.

PRZEGLĄD ECU Elite 2500 to dwuzłączowa, samodzielna jednostka sterująca idealna do popularnych zastosowań w dziedzinie wydajności i wyścigów późnych modeli samochodów. Rekomendowana dla silników 4, 6, 8 cylindrów, z systemem Drive-By-Wire (DBW) lub 2, 3, 4 wirników, konwersji na wtrysk paliwa EFI, silników z wieloma zmiennymi wałami rozrządu. Z wytrzymałym, szczelnym, odpornym na wodę etui z oceną IP67, sterowaniem przepustnicą drive-by-wire, kontrolą rozrządu dolotowego i wydechowego, nauką krótko- i długoterminową mapy, kontrolą dwukanałową uderzeń i wiele więcej, jednostka sterująca Elite 2500 zapewnia kalibratorom silnika narzędzia, których potrzebują, aby wykonać pracę prawidłowo. Jednostka sterująca Elite 2500 jest teraz połączona z nowym programatorem oprogramowania Nexus (NSP), który wprowadza poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, które nigdy dotąd nie były widoczne w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują one prawdziwą technologię najnowszej generacji dla tunerów i entuzjastów wydajności na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki 2 do 4 wirnikowe
- Atmosferyczne lub z doładowaniem
- Odczyt obciążenia przez pozycję przepustnicy (TPS), absolutne ciśnienie kolektora (MAP) lub przepływomierz masowy (MAF)
- Wzorce wtrysku etapowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, zbiorczego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonowe z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerzenie zakresu CDI lub systemy CDI Haltech Multiplex
- Połączenie z szerokim zakresem wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą magistrali CAN.
- Wodoodporne etui (z dopasowaną klapką)
- 8 x Wyjścia wtrysku paliwa
- 8 x Wyjścia zapłonu
- 12 x Cyfrowe wyjścia
- 10 x Wejść napięciowych analogowych
- 4 x Synchronizowane wejścia pulsacyjne
- 4 x Dedykowane wejścia (Dual Knock, przełącznik zapłonu i wbudowany czujnik MAP)
- 2 x Dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla typu wyzwalacza
- Do 45 kanałów rozszerzeń wejścia-wyjścia (I/O) (za pośrednictwem CAN)
- Komunikacja USB z laptopem (Windows)
- Obecnie wykorzystuje nowe oprogramowanie kalibracyjne NSP.

Zalety:

Ten zestaw przewodów, gdy zainstalowany w połączeniu z ECU Haltech Elite, otwiera drzwi do praktycznie nieograniczonej modyfikacji wydajności i tuningu Twojego pojazdu. W pełni programowalne systemy pozwalają wyciągnąć całą moc z silnika, dostarczając dokładną ilość paliwa i zapłonu, które silnik potrzebuje do osiągnięcia maksymalnej wydajności we wszystkich warunkach pracy. FUNKCJE ECU Sterowanie przepustnicą drive-by-wire (DBW) - Wymaga (2) zdefiniowanych przez użytkownika wyjść, (4) zdefiniowanych przez użytkownika wejść Sterowanie wtryskiwaczami o niskiej impedancji z programowalnymi prądami szczytowymi i utrzymującymi & programowalnym czasem szczytu Funkcja Flex Fuel (Bezpośrednie wejście czujnika) - Dostosuj wzmocnienie, paliwo i zapłon silnika na podstawie zawartości etanolu Elastyczna konfiguracja strojenia dla benzyny (benzyny), LPG, metanolu i etanolu pozwala wybrać po prostu swój rodzaj paliwa Zamknięta pętla kontroli 02 - Kontrola dwóch banków dla precyzyjnego strojenia (z opcjonalnym zewnętrznym zestawem kontrolera szerokopasmowego CAN O2) Dual Channel Knock Control - zsynchronizowany z pozycją silnika, z wysoką prędkością cyfrowego filtrowania dla dokładnego wykrywania Sterowanie zmiennym rozrządem - Niezależna kontrola aż do 4 wałów rozrządu - Wymaga co najmniej 1 zdefiniowanego przez użytkownika wejścia i wyjścia na każdy zmienny wał Zamknięta pętla kontroli prędkości jałowej z uczeniem dla stałej stabilności jałowej - Wymaga 1 lub 2 zdefiniowanych przez użytkownika wyjść (typ BAC) lub 4 zdefiniowanych przez użytkownika wyjść (typ silnik krokowy) Długoterminowe uczenie (Autotune) na mapach kontrolnych paliwa, zapłonu, rozrządu, wzmocnienia i jałowej kontroli (do 4D) Wbudowany rejestr danych - Do 40 kanałów rejestrowania przy częstotliwości próbkowania do 5 ms (200 Hz) z 2 MB pamięci wewnętrznej Rejestracja danych na laptopie - Zapisuj wszystkie dostępne kanały bezpośrednio na dysku twardego laptopa zarówno do strojenia, jak i diagnostyki Podwójna komunikacja magistrali CAN do wyświetlaczy Haltech i urządzeń rozszerzających, obsługiwane CAN OEM i OBDII (wyświetlanie danych na żywo z silnika i ustawianie oraz usuwanie kodów diagnostycznych) Stadia wtryskiwania: aż do 4 z indywidualnymi przepływami wtryskiwaczy na wtryskiwacz 8 Sterowników wtryskiwacza dla 2 sekwencyjnych etapów w silnikach 4-cylindrowych i 3-rotorowych oraz aż do 4 sekwencyjnych etapów w silnikach 2-rotorowych Anti-Lag / Jałowy obieg - do zamkniętych wyścigów na torze, rajdów, wyścigów torowych lub driftingu. Buduj i utrzymuj wzmocnienie podczas zamkniętego przepustu gazu Rolling Anti-Lag - blokada na aktualną (lub wcześniej ustawioną) prędkość obrotową lub prędkość drogi dla wyścigów na zwijanej taśmie lub ograniczenia w pit lane Kontrola startu - Kontroluj dostarczanie mocy silnika, prędkość obrotową i wzmocnienie dla stałej wydajności na starcie Kontrola trakcji - Kontroluj wydajność silnika poprzez mapowalne przeciwieństwo osi przedniej i tylnej lub ślizg indywidualnych kół. TUNING ZAAWANSOWANY Rozdzielczość tabel strojenia do 32 x 32 x 8 Nieograniczona elastyczność strojenia - Strojenie silnika przez kombinację tabel strojenia 4D w połączeniu z kompensacjami 3D na cylinder i wieloma korekcjami