Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 05:15

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-2500-zestaw-przejsciowy-plug-n-play-do-mitsubishi-evo-9-evo-8-mr-p-185773.html



Elite 2500 Zestaw przejściowy Plug 'n' Play do Mitsubishi EVO 9 & EVO 8 MR

Cena	**11 575,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270126**
Kod producenta	**HT-191062291**
Kod EAN	**9356450012805**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Jeśli używasz fabrycznego przewodu i szukasz łatwej aktualizacji sterownika silnika (ECU), zajrzyj do zestawów przejściowych Plug'n'Play Haltech. Te adaptery podłączają się bezpośrednio do twojego sterownika Haltech ECU i po drugiej stronie posiadają zestaw fabrycznych złącz, które łączą się bezpośrednio z fabrycznym przewodem.

To proste urządzenie Plug'n'Play od Haltech pozwala ci być gotowym do działania w zaledwie kilka godzin. Przewodnik szybkiego startu poprowadzi cię przez instalację adaptera Plug'n'Play Haltech w twoim pojeździe. Przewodnik ten jest dostarczany wraz z pełnym podręcznikiem ECU oraz oprogramowaniem znajdującym się na płycie CD lub kluczu USB, które możesz użyć do odwoływania się podczas instalacji i konfiguracji.

PRZEGLĄD STEROWNIKA SILNIKA (ECU) Elite 2500 to dwuzłączowy, samodzielny sterownik silnika idealny do popularnych aplikacji z zakresu wydajności i wyścigów w modelach samochodów z późniejszych lat. Zalecany do silników 4, 6, 8 cylindrowych, z kontrolą przepustnicy Drive-By-Wire (DBW) lub silników 2, 3, 4 rotorowych, konwersji na wtrysk paliwa EFI, silników z wieloma zmiennymi wałkami rozrządu. Posiada wytrzymałą obudowę o klasyfikacji wodoszczelności IP67, kontrolę przepustnicy drive-by-wire, kontrolę wałków ssących i wydechowych, krótkotrwałe i długotrwałe uczenie mapy, kontrolę stukotu dwukanałową i wiele innych funkcji. Sterownik silnika Elite 2500 jest teraz dostarczany z nowym oprogramowaniem kalibracyjnym Nexus Software Programmer (NSP), które oferuje poziomy funkcjonalności i łatwości obsługi, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwą technologię najnowszej generacji dla tunerów i entuzjastów wydajności na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki od 2 do 4 rotorów
- Atmosferyczne lub z doładowaniem
- Czujnik obciążenia poprzez pozycję przepustnicy (TPS), ciśnienie bezwzględne w kolektorze (MAP) lub masowy przepływ powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowy, sekwencyjny, półsekwencyjny, wsadowy lub wielopunktowy
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerzenie zakresu CDI lub systemy Haltech Multiplex CDI
- Połączenie z różnymi wyświetlaczami i urządzeniami rozszerzającymi za pomocą protokołu CAN.
- Wodoszczelna obudowa (z osłoną kieszeni)
- 8 wyjść wtrysku paliwa
- 8 wyjść zapłonu
- 12 cyfrowych wyjść

- 10 wejść napięcia analogowego
- 4 zsynchronizowane wejścia pulsacyjne
- 4 dedykowane wejścia (podwójny stukot, przełącznik zapłonu i wbudowany czujnik MAP)
- 2 dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla różnych rodzajów sygnałów wyzwalających
- Do 45 kanałów rozbudowy wejść/wyjść (I/O) (za pośrednictwem CAN)
- Komunikacja z laptopem za pomocą USB (system Windows)
- Obecnie korzysta z nowego oprogramowania kalibracyjnego NSP.