Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 20:32

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-2500-gm-gen-iii-ls1-ls6-non-dbw-do-podlaczenia-wtryskiwacza-zlacze-wtryskiwacza-bosch-ev1-zgodnie-z-fabrycznymi-normami-p-185757.html

Elite 2500 + GM GEN III LS1 & LS6 non DBW do Podłączenia Wtryskiwacza Złącze Wtryskiwacza: Bosch EV1 (zgodnie z fabrycznymi normami)

Cena	**13 259,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270110**
Kod producenta	**HT-191024024**
Kod EAN	**9356450012959**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Najszybszy i najbardziej opłacalny sposób okablowania samochodu wyścigowego lub konwersji silnika! Wystarczy podłączyć kilka oznaczonych przewodów, a ten produkt typu plug and play umożliwi rozpoczęcie pracy w ciągu zaledwie kilku godzin.

Wydajny produkt Haltech Plug'n'Play, który pozwala na uruchomienie w ciągu zaledwie kilku godzin.

Skrócona instrukcja obsługi przeprowadzi Cię przez proces instalacji uprzęży Haltech Plug'n'Play w pojeździe.

Do przewodnika dołączona jest pełna instrukcja ECU i oprogramowanie znajdujące się na płycie CD lub kluczu USB dostarczonym z ECU, z którego można korzystać podczas instalacji i konfiguracji.

PRZEGLĄD ECU

Elite 2500 to samodzielny ECU z dwoma złączami, idealny do popularnych późnych modeli i zastosowań wyścigowych. Zalecany do silników 4, 6, 8 cylindrowych, Drive-By-Wire (DBW) lub 2, 3, 4-wirnikowych, konwersji EFI, silników z wieloma zmiennymi wałkami rozrządu. Wyposażony w solidną, szczelną, wodoodporną obudowę o stopniu ochrony IP67, sterowanie przepustnicą typu „drive-by-wire”, sterowanie krzywką dolotową i wydechową, krótkoterminowe i długoterminowe uczenie się map, dwukanałową kontrolę spalania stukowego i wiele więcej, sterownik Elite 2500 zapewnia kalibratorom silników narzędzia potrzebne do prawidłowego wykonania pracy. ECU Elite 2500 jest teraz połączony z nowym programatorem oprogramowania Nexus (NSP), który zapewnia poziom funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika niespotykany wcześniej w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują najnowocześniejszą technologię tunerom i entuzjastom wydajności na całym świecie.

Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów

2 do 4 silników rotorowych

Indukcja normalnie zasysana lub wymuszona

Wykrywanie obciążenia na podstawie położenia przepustnicy (TPS), ciśnienia bezwzględnego w kolektorze dolotowym (MAP) lub masowego przepływu powietrza (MAF)

Wzorce wtrysku etapowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, wsadowego lub wielopunktowego

Rozdzielcze układy zapłonowe, układy wielocewkowe, poszerzenie gamy CDI lub systemy Haltech Multiplex CDI

Możliwość podłączenia do szerokiej gamy wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pośrednictwem magistrali CAN.

Wodoodporna obudowa (z zamontowaną osłoną kieszeni)

- 8 x wyjścia wtrysku paliwa
- 8 x wyjścia zapłonowe
- 12 wyjść cyfrowych
- 10 analogowych wejść napięciowych
- 4 x zsynchronizowane wejścia impulsowe
- 4 x dedykowane wejścia (podwójne stukanie, włącznik zapłonu i pokładowy czujnik MAP)
- 2 x dedykowane wejścia położenia silnika z szeroką obsługą typów wyzwalaczy
- Do 45 kanałów rozbudowy wejść i wyjść (I/O) (przez CAN)
- Komunikacja z laptopem przez USB (Windows)

CECHY PRZEWODU Ten przewód, gdy jest zainstalowany w połączeniu z centralą Haltech Elite ECU, otwiera drzwi do praktycznie nieograniczonej modyfikacji i tuningu wydajnościowego twojego pojazdu. W pełni programowalne systemy pozwalają na wydobycie maksymalnej wydajności z silnika, dostarczając dokładnie wymaganą ilość paliwa i zapłonu niezbędną do uzyskania maksymalnej mocy w każdych warunkach pracy. FUNKCJE CENTRALI ECU

- Sterowanie przepustnicą Drive by Wire (DBW) - Wymaga (2) wyjść zdefiniowanych przez użytkownika i (4) wejść zdefiniowanych przez użytkownika
- Sterowanie wtryskiwaczami o niskiej impedancji z programowalnymi prądami szczytowymi i trzymaniem oraz programowalnym czasem narastania
- Funkcja Flex Fuel (bezpośrednie wejście czujnika) - Tuning ciśnienia, paliwa i zapłonu silnika w zależności od zawartości etanolu
- Elastyczna korekcja tuningu dla benzyny benzynowej LPG, benzyny i etanolu, pozwala łatwo wybrać rodzaj paliwa
- Sterowanie zamkniętą pętlą O2 - Sterowanie dwukanałowe dla precyzyjnego tuningu (z opcjonalnym zestawem zewnętrznego kontrolera LAN O2 wbudowano)
- Kontrola stukania dwukanałowego - Synchronizowana z pozycją silnika, z szybkim filtrowaniem cyfrowym dla precyzyjnej pętli
- Kontrola zmiennego wału rozrządu - Niezależne sterowanie do 4 wałami rozrządu - Wymaga co najmniej 1 wejścia i wyjścia zdefiniowanego przez użytkownika na zmienny wał
- Kontrola prędkości biegu jałowego zamkniętą pętlą z nauką dla stałej stabilności jałowego biegu - Wymaga 1 lub 2 wyjść zdefiniowanych przez użytkownika (typ BAC) lub 4 wyjść zdefiniowanych przez użytkownika (typ silnika krokowego)
- Nauka długoterminowa (auto-tune) na mapach paliwa, zapłonu, wału rozrządu, ciśnienia doładowania i kontrola jałowego biegu (do 20 h)
- Dziennik danych na pokładzie - Do 40 kanałów dziennika przy częstotliwości próbkowania do 5 ms (200 Hz) z 2 MB pamięci wewnętrznej
- Dziennik danych na laptopie - Dziennikuj wszystkie dostępne kanały bezpośrednio na dysku twardego laptopa zarówno po tuningu, jak i diagnostyki
- Dwukanałowa komunikacja CAN Bus dla wskaźników Haltech i urządzeń rozszerzających, obsługa oryginalnych protokołów CAN i fabrycznych danych silnika na żywo ustawiających oraz kasuj kody przy pełnej diagnostyce zwrotnej
- Etapy wtryskiwania do 2, 2 podwójnych lub 2 potrójnych wtryskiwaczy na wtryskiwacz
- 8 sterowników wtryskiwaczy na 2 etapy sekwencyjne w silnikach 4-cylindrowych i 3-rotorowych oraz do 4 etapów sekwencyjnych w silnikach 6-rotorowych
- Anti-Lag/Rotacyjne jałowe obroty - do jazdy na zamkniętym torze, rajdów, toru lub driftingu. Buduj i utrzymuj ciśnienie w czasie zamkniętego obrotu zębnika
- Rolling Anti-Lag - Blokuj się na aktualnych (lub wcześniej ustawionych) obrotach na minutę lub prędkości na drodze dla wyścigów na prostych lub obracających się na torze pit lane
- Kontrola startu - Kontroluj dostarczanie mocy silnika, obroty na minutę i ciśnienie doładowania dla stałej wydajności na linii startowej
- Kontrola trakcji - Kontroluj wydajność silnika poprzez mapowalne zderzenie przedniego z tylnym mostem lub poślizg kół przednich i tylnych do tuningu zawieszenia
- Bogaty zestaw tabel tuningu do 32 x 32 x 8
- Nieograniczona elastyczność tuningu - Tunuj silnik za pomocą kombinacji tabel tuningu 4D, kompensacji 3D na cylinder oraz wielu poprawek zdefiniowanych przez użytkownika
- Przykładowy tuning za pomocą kombinacji ciśnienia w kolektorze, położenia przepustnicy, położenia wału rozrządu, zawartości etanolu, biegu, prędkości na drodze, czasu wyścigu, EGT, podróży amortyzatora, wysokości zawieszenia lub dowolnego kanału dla ostatecznej elastyczności - Dowolne dopasowanie do określonej
- Korekta tuningu na cylinder - 3D
- wbudowano LTC - Podłącz do 9 kanałów za pomocą urządzeń rozszerzających CAN
- Termopary/EGT (Temperatura Gazów Wylotowych) - Podłącz do 12 kanałów za pomocą zewnętrznych urządzeń rozszerzających CAN

- Ochrona silnika - Ustaw zaawansowane wielopoziomowe limity dla czujników i chron swojego silnika przed powszechnymi przyczynami awarii. FUNKCJE WOSKOWE
- Kontrola tlenku azotu z zaawans