Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 20:26

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-1500-zestaw-przejsciowy-plug-n-play-do-honda-civic-ep3-p-185791.html



Elite 1500 Zestaw przejściowy Plug 'n' Play do Honda Civic EP3

Cena	**9 282,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270144**
Kod producenta	**HT-191203398**
Kod EAN	**9356450012232**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Jeśli używasz fabrycznego przewodu i szukasz łatwej aktualizacji sterownika silnika (ECU), zerknij na zestawy przejściowe Haltech Plug'n'Play. Te przejściówki podłączają się bezpośrednio do twojego sterownika Haltech ECU i po drugiej stronie posiadają zestaw fabrycznych złącz, które łączą się bezpośrednio z fabrycznym przewodem.

To proste urządzenie Plug'n'Play od Haltech pozwala ci być gotowym do działania w zaledwie kilka godzin. Przewodnik szybkiego startu poprowadzi cię przez instalację adaptera Plug'n'Play Haltech w twoim pojeździe. Przewodnik ten jest dostarczany wraz z pełnym podręcznikiem ECU oraz oprogramowaniem znajdującym się na płycie CD lub kluczu USB, które możesz użyć do odwoływania się podczas instalacji i konfiguracji.

PRZEGLĄD STEROWNIKA SILNIKA (ECU) Elite 1500 to dwuzłączowy, samodzielny sterownik silnika idealny do popularnych aplikacji z zakresu wydajności i wyścigów w modelach samochodów z późniejszych lat. Zalecany do silników 4-cylindrowych, z kontrolą przepustnicy Drive-By-Wire (DBW) lub silników 2-rotorowych, konwersji na wtrysk paliwa EFI, silników z wieloma zmiennymi wałkami rozrządu. Posiada wytrzymałą obudowę o klasyfikacji wodoszczelności IP67, kontrolę przepustnicy drive-by-wire, kontrolę wałków ssących i wydechowych, krótkotrwałe i długotrwałe uczenie mapy, kontrolę stukotu dwukanałową i wiele innych funkcji. Sterownik silnika Elite 1500 jest teraz dostarczany z nowym oprogramowaniem kalibracyjnym Nexus Software Programmer (NSP), które oferuje poziomy funkcjonalności i łatwości obsługi, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwą technologię najnowszej generacji dla tunerów i entuzjastów wydajności na całym świecie.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki 2-rotorowe
- Atmosferyczne lub z doładowaniem
- Czujnik obciążenia poprzez pozycję przepustnicy (TPS), ciśnienie bezwzględne w kolektorze (MAP) lub masowy przepływ powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowy, sekwencyjny, półsekwencyjny, wsadowy lub wielopunktowy
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerzenie zakresu CDI lub systemy Haltech Multiplex CDI
- Połączenie z różnymi wyświetlaczami i urządzeniami rozszerzającymi za pomocą protokołu CAN.
- 4 wyjścia wtrysku paliwa
- 4 wyjścia zapłonu
- 12 cyfrowych wyjść
- 10 wejść napięcia analogowego
- 4 zsynchronizowane wejścia pulsacyjne

- 3 dedykowane wejścia (stukot, przełącznik zapłonu i wbudowany czujnik MAP)
- 2 dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla różnych rodzajów sygnałów wyzwalających
- Do 45 kanałów rozbudowy wejść/wyjść (I/O) (za pośrednictwem CAN)
- Komunikacja z laptopem za pomocą USB (system Windows)
- Oprogramowanie kalibracyjne NSP - intuicyjne i łatwe w użyciu