Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 18:02

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-1500-mazda-13b-s45-cas-z-zestawem-przewodow-z-koncowka-zaplonowa-flying-lead-p-199801.html



Elite 1500 + Mazda 13B S4/5 CAS z zestawem przewodów z końcówką zapłonową Flying Lead

Cena	**11 848,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270229**
Kod producenta	**HT-193051677**
Kod EAN	**9356450012270**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Najszybszy i najbardziej ekonomiczny sposób podłączenia instalacji elektrycznej w twoim samochodzie wyścigowym lub podczas konwersji silnika! Po prostu podłącz kilka oznakowanych przewodów, a ten gotowy do wpięcia produkt umożliwi Ci rozruch w zaledwie kilka godzin.

Efektywny produkt typu Plug'n'Play Haltech, który pozwala Ci na rozruch w zaledwie kilka godzin.

Przewodnik szybkiego startu przeprowadzi Cię przez instalację złącza Plug'n'Play Haltech w Twoim pojeździe.

Przewodnik jest uzupełniony pełnym podręcznikiem ECU i oprogramowaniem znajdującym się na płycie CD lub kluczu USB dołączonym do sterownika ECU, z którego możesz korzystać podczas instalacji i konfiguracji.

PRZEGLĄD ECU

Elite 1500 to dwukonnektorowy, samodzielny sterownik ECU idealny do popularnych aplikacji wydajnościowych i wyścigowych w późnych modelach pojazdów. Zalecany do silników 4-cylindrowych, z kontrolą przepustnicy typu Drive-By-Wire (DBW) lub 2-rotorowych, konwersji na wtrysk paliwa (EFI), silników z wieloma zmiennymi wałami rozrządu. Posiadając solidną, hermetycznie uszczelnioną obudowę o wysokiej odporności na wodę z klasyfikacją IP67, kontrolę przepustnicy drive-by-wire, kontrolę wałków dolotowych i wydechowych, naukę krótko- i długoterminowego mapowania, kontrolę stukania dwukanałową i wiele więcej, sterownik ECU Elite 1500 zapewnia kalibratorom silników narzędzia, których potrzebują do wykonania pracy w prawidłowy sposób. Sterownik ECU Elite 1500 jest teraz połączony z nowym programatorem oprogramowania Nexus (NSP), który zapewnia poziomy funkcjonalności i łatwości obsługi, których dotąd nie widziano w żadnym pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwą, nowoczesną technologię dla tunerów i entuzjastów wydajności z całego świata.

- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki 2-rotorowe
- Wtrysk atmosferyczny lub turbodoładowany
- Pomiar obciążenia przez pozycję przepustnicy (TPS), bezwzględne ciśnienie w kolektorze (MAP) lub przepływomierz powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, zbiorczego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonowe z rozdzielaczem, systemy wielo-cewkowe, rozszerzony zakres CDI lub systemy wielopunktowe CDI Haltech
- Połączenie z szeroką gamą wyświetlaczy i urządzeń rozbudowanych poprzez sieć CAN.
- 4 wyjścia wtrysku paliwa
- 4 wyjścia zapłonowe
- 12 cyfrowych wyjść
- 10 analogowych wejść napięciowych
- 4 zsynchronizowane wejścia impulsowe
- 3 dedykowane wejścia (stukanie, przełącznik zapłonu i wbudowany czujnik MAP)
- 2 dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla różnych typów wyzwalaczy
- Aż do 45 kanałów rozbudowy wejść/wyjść (I/O) (poprzez sieć CAN)

- Komunikacja z laptopem przez USB (Windows)
- Oprogramowanie kalibracji NSP - intuicyjne i łatwe w obsłudze

Zalety:

Ten zestaw przewodów, gdy jest zainstalowany z ECU Haltech Elite, otwiera drzwi do praktycznie nieograniczonej modyfikacji wydajności i tuningu Twojego pojazdu. W pełni programowalne systemy pozwalają na wydobycie maksymalnej wydajności z silnika poprzez dostarczanie dokładnie wymaganej ilości paliwa i zapłonu, które są niezbędne do osiągnięcia maksymalnej mocy podczas wszystkich warunków eksploatacyjnych. **FUNKCJE ECU** Kontrola przepustnicy typu Drive by Wire (DBW) - Wymaga (2) wyjść zdefiniowanych przez użytkownika i (4) wejść zdefiniowanych przez użytkownika. Sterowanie niskim oporem wtryskiwacza z programowalnymi prądami wtrysku szczytowego i trzymaniem szczytu wtrysku Funkcja elastycznego paliwa (bezpośredni czujnik wejściowy) - Dopasuj osiągi silnika, ilość paliwa i zapłon do zawartości etanolu Elastyczna konfiguracja tuningu dla benzyny, LPG, metanolu i etanolu pozwala wybrać rodzaj paliwa Zamknięta pętla kontroli 02 - Kontrola dwóch banków dla precyzyjnego tuningu (z opcjonalnym zewnętrznym kontrolerem szerokopasmowego O2 za pomocą CAN) Kontrola stukania - Synchronizowana z położeniem silnika z filtrowaniem cyfrowym o dużej prędkości dla dokładnego wykrywania Kontrola wałka zmiennego - Niezależna kontrola do 4 wałków rozrządu - Wymaga co najmniej 1 wejścia i wyjścia zdefiniowanego przez użytkownika na zmienny wałek Zamknięta pętla kontrola prędkości biegu jałowego z uczeniem się dla stabilności jałowego biegu - Wymaga 1 lub 2 wyjść zdefiniowanych przez użytkownika (typ BAC) lub 4 wyjść zdefiniowanych przez użytkownika (typ silnika krokowego) Długoterminowe uczenie się (automatyczne dostosowywanie) w mapach sterowania paliwem, zapłonem, wałkami rozrządu, przepływem i kontrolą jałowego biegu (do 4D) Dziennik zdarzeń wewnętrzny - Do 40 kanałów rejestrowania przy częstotliwości próbkowania do 5 ms (200 Hz) z 2 MB pamięci wewnętrznej Dziennik danych z laptopa - Zapisuj wszystkie dostępne kanały bezpośrednio na dysku twardego laptopa zarówno do tuningu, jak i diagnostyki Komunikacja Dual CAN Bus dla desek rozdzielczych Haltech i urządzeń rozbudowanych. Stadia wtrysku: do 4 z indywidualnymi prędkościami wtryskiwania na wtryskiwacz 4 sterowniki wtryskiwaczy do sekwencyjnego wtrysku paliwa Anty-Lag/Obroty praktycznie jałowe - dla zamkniętych wyścigów, rajdów, torów lub driftu. Buduj i utrzymuj przepływ podczas zamkniętych warunków przepustnicy Anti-Lag podczas jazdy - blokuj swoje aktualne (lub wcześniej ustawione) obroty lub prędkość drogi dla wyścigów na rolkach lub limitowania na pit lane Kontrola startu - Kontroluj dostarczanie mocy, obroty i przepływ powietrza silnika dla stałych osiągów na linii startu Kontrola trakcji - Kontroluj wydajność silnika za pomocą mapowalnego poślizgu osiowego przód-tył lub prędkości poślizgu indywidualnego koła. **TUNING ZAAWANSOWANY** Rozdzielczość tablicy tuningu do 32 x 32 x 8 Bezgraniczna elastyczność tuningu - Tunuj swój silnik za pomocą kombinacji tabel 4D w połączeniu z kompensacjami 3D na cylinder oraz wieloma korektami zdefiniowanymi przez użytkownika Przykładowe tuneowanie poprzez kombinację ciśnienia kolektora, pozycji przepustnicy, pozycji wału rozrządu, zawartości etanolu, biegu, prędkości drogi, czasu wyścigu, EGT, skoku amortyzatora, wysokości zawieszenia lub dowolnego kanału dla ostatecznej elastyczności - Dualne mapowanie to przeszłość. Korekta tuningu na cylinder - 3D Szerokopasmowy O2 - Podłącz do 9 kanałów za pomocą urządzeń rozbudowanych przez CAN Termopary/EGT (Temperatura gazów wydechowych) - Podłącz do 12 kanałów za pomocą zewnętrznych urządzeń rozbudowanych przez CAN Ochrona silnika - Ustaw zaawansowane wielopoziomowe limity dla czujników i chron silnik przed typowymi przyczynami awarii **FUNKCJE WYŚCIGOWE** Kontrola azotu z zaawansowanym programowaniem do 6 etapów suchych lub mokrych zestawów azotu z opóźnieniami włączania/wyłączania i opcjami sterowania bankowym. Korekty paliwa i zapłonu 3D dla wszystkich etapów. Kontrola przepływu powietrza - Inteligentna zamknięta pętla 4D z uczeniem, elastyczna osi zdefiniowana przez użytkownika i 14 w pełni zdefiniowalnych korekt celu i cyklu pracy przepływu. Wiele trybów - na przykład przepływ powietrza według biegu, prędkości drogi, czasu wyścigu, skoku amortyzatora, wysokości zawieszenia itp. Kontrola sekwencyjnych turbin Kontrola boost CO2, ciśnienie i pozycja zaworu obwodnicy, kontrola spłukiwania powietrza dolotowego (zawór obwodnicy rurociągu doładowującego) dla hardkorowych wyścigowców Plaski zmiany biegów - Zoptymalizuj swoją precyzję zmiany biegów za pomocą kombinacji wejść, takich jak przełącznik sprzęgła lub tensometryczny czujnik obciążenia. Wejścia skoku amortyzatora/wysokości zawieszenia pozwalają na dynamiczne tunowanie i rejestrowanie danych, aby pomóc w rozwoju podwozia i dostarczaniu mocy Funkcje timera - Wykorzystaj połączenie timera wyścigowego i 5 dodatkowych programowalnych timerów do kontrolowania wielu parametrów silnika w oparciu o czas oraz dostarczania mocy i innych funkcji zdefiniowanych przez użytkownika Funkcja blokady skrzyni biegów pozwala na płynną i spójną kontrolę rozpoczęcia linii startowej (Bump lub Creep) Opcjonalna aktualizacja - Zaawansowane zarządzanie momentem obrotowym - W pełni zintegrowana funkcja wyścigowa docelowej prędkości wału napędowego zapewniająca ostateczną kontrolę i spójność dla poważnych wyścigowców na ćwiartkach, eliminująca konieczność kosztownych kontrolerów zewnętrznych.