Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 03:49

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/elite-1500-ecu-zestaw-wtykow-i-pinow-p-185821.html



Elite 1500 ECU + Zestaw Wtyków i Pinów"

Cena	**7 370,00 zł**
Numer katalogowy	**mt_270174**
Kod producenta	**HT-191333324**
Kod EAN	**9356450012034**
Producent	**Haltech**

Opis produktu

Zestaw Wtyków i Pinów tylko AMP 26 & 34 Pin 4 Rząd 3 Klucz Superseal PRZEGLĄD ECU Elite 1500 to samodzielna jednostka ECU z dwoma złączami, idealna do popularnych zastosowań w performance i wyścigach w modelach późnych lat. Zalecana do silników 4 cylindry, z elektronicznym sterowaniem przepustnicą (DBW) lub silników z 2 rotorami, konwersji na wtrysk paliwa, silników z wieloma zmiennymi wałami rozrządu. Posiada solidną, środowiskowo uszczelnioną obudowę o klasie wodoszczelności IP67, sterowanie przepustnicą drive-by-wire, kontrolę wałków ssących i wydechowych, krótko- i długoterminowe uczenie mapy, kontrolę stukotu dwukanałową i wiele więcej. Jednostka ECU Elite 1500 dostarcza kalibratorom silników narzędzi, których potrzebują do wykonania zadania. Teraz Elite 1500 ECU jest sparowana z nowym oprogramowaniem kalibracyjnym Nexus Software Programmer (NSP), które wprowadza poziomy funkcjonalności i przyjazności dla użytkownika, których wcześniej nie widziano w pakiecie sterowania silnikiem. Razem oferują prawdziwie nowoczesną technologię dla tunerów i entuzjastów performance na całym świecie.

- Oprogramowanie kalibracyjne NSP - intuicyjne i łatwe w użyciu."
- Obsługuje silniki od 1 do 12 cylindrów
- Silniki z 2 rotorami
- Samo zasysające lub turbodoładowane
- Pomiar obciążenia za pomocą pozycji przepustnicy (TPS), bezwzględnego ciśnienia w kolektorze (MAP) lub przepływu masowego powietrza (MAF)
- Wzorce wtrysku stopniowego, sekwencyjnego, półsekwencyjnego, wsadowego lub wielopunktowego
- Systemy zapłonu z rozdzielaczem, systemy wielocewkowe, rozszerz zakres CDI lub systemy CDI Multiplex firmy Haltech
- Podłącz do szerokiego zakresu wyświetlaczy i urządzeń rozszerzających za pomocą magistrali CAN.
- 4 x wyjścia wtrysku paliwa
- 4 x wyjścia zapłonu
- 12 x wyjścia cyfrowe
- 10 x wejść napięcia analogowego
- 4 x synchronizowane wejścia impulsowe
- 3 x dedykowane wejścia (stuk, przełącznik zapłonowy i wbudowany czujnik MAP)
- 2 x dedykowane wejścia pozycji silnika z obszernym wsparciem dla typów wyzwalaczy
- Do 45 kanałów rozszerzenia wejścia/wyjścia (I/O) (za pośrednictwem magistrali CAN)
- Komunikacja z laptopem przez USB (Windows)