Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 15:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/easyecu-3-bez-interfejsu-usb-p-177324.html



EasyEcu 3+ bez interfejsu USB

Cena	**1 895,22 zł**
Numer katalogowy	**mt_223566**
Kod producenta	**OM-16565**
Kod EAN	**5903713624448**
Producent	**OTTOMOTIVE**

Opis produktu

Sterownik EasyEcu 3+ przeznaczony jest do sterowania silników o maksymalnej liczbie cylindrów 8. W miarę rozwoju oprogramowania będzie dodawana obsługa różnych trigerów i układów zapłonowych. W początkowej fazie obsługiwane będą triggery w postaci kół zębatych np. 60-2, 36-1 oraz układy zapłonowe wasted spark i na rozdzielaczu zapłonu. Ponadto EasyEcu 3+ posiada wbudowany kontroler szerokopasmowej sondy lambda Bosch LSU4.9 oraz 3 barowy MAP sensor.

Możliwości sprzętowe (wejścia/wyjścia) sterownika EasyEcu 3+ są następujące:

Wyjścia:
- 2 wyjścia wtryskiwaczy wysokoomowych (w jednym lub w dwóch bankach)
- 4 wyjścia zapłonowe (cewki pasywne)[Uwaga 1]
- 6 wyjść zapłonowych logic level 5V (cewki aktywne)
- 1 zawór wolnych obrotów (typu elektromagnetycznego)
- 1 zawór wolnych obrotów (silnik krokowy)[Uwaga 2]
- 1 przekaźnik pompy paliwa
- 1 wyjście dodatkowe w układzie otwarty kolektor o wydajności 3A
- 1 wyjście obrotomierza 12V

Wejścia:
- 1 wejście położenia wału (VR lub HALL)
- 1 wejście położenia wałka lub referencja na wale (VR lub HALL)
- 1 wejście położenia wałka dedytkowane dla układów zapłonowych z rozdzielaczem zapłonu (HALL)
- 1 wejście czujnika prędkości pojazdu
- 1 wejście czujnika temperatury silnika
- 1 wejście czujnika temperatury zasysanego powietrza
- 1 wejście czujnika położenia przepustnicy
- 1 wejście wąskopasmowej sondy lambda
- 1 wejście pomiaru temperatury spalin
- 2 wejścia funkcyjne (np. włącznik procedury startu)
- 2 wejścia analogowe 0-5V
- 1 wejście pomiaru dodatkowej temperatury
- 2 wejścia czujników stukowych

Uwaga 1 i 2 Istnieje możliwość rozbudowy wyjść zapłonowych na cewki pasywne o dodatkowe 4 kanały. Dodatkowe wyjścia zapłonowe umieszczane są na wyjściach sterowania zaworu wolnych obrotów w postaci silnika krokowego. W takiej opcji dostępne zostaje jedynie sterowanie elektromagnetycznym zaworem wolnych obrotów. W zamian uzyskujemy 8 kanałów zapłonowych obsługujących cewki pasywne. **Zaznacz odpowiednią opcję podczas składania zamówienia (Opcje sprzętowe).**