Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 10:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-50mm-66-1mm-5x114-3-p-68878.html



Dystanse Przykręcane 50mm 66,1mm 5x114,3

Cena	**563,79 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_4462**
Kod producenta	**DM-626**
Kod EAN	**5903713024835**
Producent	**tuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 50mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,25
- grubość dystansu - 50mm na stronę (100mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 66,1mm
- rozstaw otworów - 5x114,3mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast (M12 x 1,25)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Nissan 200SX S14
- Nissan300 ZX
- Nissan 350Z
- Nissan 370Z
- Nissan Almera Tino
- Nissan GT-R
- Nissan Juke
- Nissan Maxima
- Nissan Murano
- Nissan Primera P12
- Nissan Qashqai
- NissanX-Trail

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.