Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 17:36

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-45mm-60-1mm-5x114-3-p-68812.html



# Dystanse Przykręcane 45mm 60,1mm 5x114,3

| | |
|---|---|
| Cena | **534,27 zł** |
| Dostępność | **Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność** |
| Numer katalogowy | **mt_4394** |
| Kod producenta | **DM-560** |
| Kod EAN | **5903713024170** |
| Producent | **tuning_A** |

## Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 45mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,5
- grubość dystansu - 45mm na stronę ( 90mm na oś )
- średnica otworu/kołnierza - 60,1mm
- rozstaw otworów - 5x114,3mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast ( M12 x 1,5 )
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Lexus GS 300
- Lexus GS 430
- Lexus IS 200
- Lexus IS 220
- Lexus IS 250
- Lexus IS 300
- Lexus RX 300
- Lexus RX 400H
- Lexus SZ 430

**Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.**

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.