Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:40

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-45mm-56-1mm-5x100-p-68803.html



Dystanse Przykręcane 45mm 56,1mm 5x100

Cena	**646,38 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_4384**
Kod producenta	**DM-551**
Kod EAN	**5903713024088**
Producent	**tuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 45mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,25
- grubość dystansu - 45mm na stronę (90mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 56,1mm
- rozstaw otworów - 5x100mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast (M12 x 1,25)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Subaru BRZ
- Subaru Forester
- Subaru Impreza
- Subaru Legacy
- Subaru Outback (5x100)
- Subaru XV

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.