Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 10:42

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-40mm-72-6mm-5x120-p-68795.html



Dystanse Przykręcane 40mm 72,6mm 5X120

Cena	**518,09 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_4376**
Kod producenta	**DM-543**
Kod EAN	**5903713024002**
Producent	**tuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane do piasty o grubości 40mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5, lub M12x1,5 w zależności od modelu auta
- grubość dystansu - 40mm na stronę (80mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 72,6mm
- rozstaw otworów - 5x120mm
- śruby w komplecie do mocowania dystansów do piast (koła do dystansów przykręca się oryginalnymi śrubami)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Seria 1 - E82, E87, E88
- Seria 3 - E36, E46, E90, E91, E92, E93,
- Seria 5 - E28, E34, E60, E61,
- Seria 6 - E35
- Seria 7 - E32, E38, E65, E66,
- BMW X1 - E84
- BMW X3 - E83
- BMW X5 - E53
- BMW Z3
- BMW Z4 - E85, E89
- BMW Z8 - E52

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.