Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 16:30

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-40mm-71-6mm-5x130-p-68793.html



# Dystanse Przykręcane 40mm 71,6mm 5x130

| | |
|---|---|
| Cena | **576,18 zł** |
| Dostępność | **Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność** |
| Numer katalogowy | **mt_4374** |
| Kod producenta | **DM-541** |
| Kod EAN | **5903713023982** |
| Producent | **tuning_A** |

## Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane do piasty o grubości 40mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5
- grubość dystansu - 40mm na stronę ( 80mm na oś )
- średnica otworu/kołnierza - 71,6mm
- rozstaw otworów - 5x130mm
- śruby w komplecie do mocowania dystansów do piast ( koła do dystansów przykręca się oryginalnymi śrubami )
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Audi Q7 ( 5x130 ) do 06.2015

**Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.**

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.