Dane aktualne na dzień: 25-11-2026 09:54

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-40mm-66-5mm-5x112-p-68768.html



Dystanse Przykręcane 40mm 66,5mm 5x112

Cena	**610,47 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_4349**
Kod producenta	**DM-516**
Kod EAN	**5903713023739**
Producent	**tuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane do piasty o grubości 40mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5
- grubość dystansu - 40mm na stronę (80mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 66,5mm
- rozstaw otworów - 5x112mm
- śruby w komplecie do mocowania dystansów do piast (koła do dystansów przykręca się oryginalnymi śrubami)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Audi A4/S4 B8
- Audi A5/S5
- Audi A6/S6 C7
- Audi A7/S7
- Audi A8/S8 D4
- Audi Q5
- Audi Q7 (5x112) od. 06.2015

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.