

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykręcane-35mm-67-1mm-5x114-3-p-68717.html>



# Dystanse Przykręcane 35mm 67,1mm 5x114,3

|                  |                                                |
|------------------|------------------------------------------------|
| Cena             | 574,56 zł                                      |
| Dostępność       | Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność |
| Numer katalogowy | mt_4298                                        |
| Kod producenta   | DM-465                                         |
| Kod EAN          | 5903713023227                                  |
| Producent        | tuning_A                                       |

## Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 35mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,5
- grubość dystansu - 35mm na stronę ( 70mm na oś )
- średnica otworu/kołnierza - 67,1mm
- głębokość otworu centrującego w dystansie - 33mm
- rozstaw otworów - 5x114,3mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast ( M12 x 1,5 )
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Chrysler Sebring JS

**Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.**

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentują, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.