Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 09:57

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykrecane-30mm-67-1mm-5x108-p-68659.html



Dystanse Przykręcane 30mm 67,1mm 5x108

Cena	**433,32 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_4240**
Kod producenta	**DM-407**
Kod EAN	**5903713022633**
Producent	**tuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 30mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5
- grubość dystansu - 30mm na stronę (60mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 67,1mm
- rozstaw otworów - 5x108mm
- śruby w komplecie do mocowania dystansów do piast
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Ferrari 308
- Ferrari 328
- Ferrari 348
- Ferrari 360
- Ferrari 456
- Ferrari F 355
- Ferrari F 430
- Ferrari F 512
- Ferrari F 550
- Ferrari F 575
- Ferrari Mondial
- Ferrari Testarossa

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.