

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykręcane-22mm-64-1mm-5x114-3-p-68550.html>



Dystanse Przykręcane 22mm 64,1mm 5x114,3

Cena	429,69 zł
Dostępność	Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność
Numer katalogowy	mt_4131
Kod producenta	DM-298
Kod EAN	5903713021544
Producent	tuning_A

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 22mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,5
- grubość dystansu - 22mm na stronę (44mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 64,1mm
- rozstaw otworów - 5x114,3mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast (M12 x 1,5)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Honda Accord VII, VIII, IX
- Honda Civic VIII, IX,
- Honda CR-V
- Honda FR-V
- Honda HR-V
- Honda Integra
- Honda NSX
- Honda Prelude V
- Honda S-2000
- Honda Shuttle

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuje, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na

założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.