

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dystanse-przykręcane-22mm-64-1mm-4x114-3-p-68549.html>



## Dystanse Przykręcane 22mm 64,1mm 4x114,3

|                  |                                                       |
|------------------|-------------------------------------------------------|
| Cena             | <b>429,69 zł</b>                                      |
| Dostępność       | <b>Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność</b> |
| Numer katalogowy | <b>mt_4130</b>                                        |
| Kod producenta   | <b>DM-297</b>                                         |
| Kod EAN          | <b>5903713021537</b>                                  |
| Producent        | <b>tuning_A</b>                                       |

### Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse przykręcane o grubości 22mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,5
- grubość dystansu - 22mm na stronę ( 44mm na oś )
- średnica otworu/kołnierza - 64,1mm
- rozstaw otworów - 4x114,3mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast ( M12 x 1,5 )
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Honda Accord V, VI
- Honda Civic MB6, MC2,
- Honda Prelude IV

**Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.**

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuje, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.