Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 10:15

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-przykrecane-40mm-72-6mm-5x120-p-117737.html



Dystanse Czarne Przykręcane 40mm 72,6mm 5X120

Cena	**488,55 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_122056**
Kod producenta	**DM-747**
Kod EAN	**5903713145943**
Producent	**MTuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przykręcane do piasty o grubości 40mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5, lub M12x1,5 w zależności od modelu auta
- grubość dystansu - 40mm na stronę (80mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 72,6mm
- rozstaw otworów - 5x120mm
- śruby w komplecie do mocowania dystansów do piast (koła do dystansów przykręca się oryginalnymi śrubami)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Seria 1 - E82, E87, E88
- Seria 3 - E36, E46, E90, E91, E92, E93,
- Seria 5 - E28, E34, E60, E61,
- Seria 6 - E35
- Seria 7 - E32, E38, E65, E66,
- BMW X1 - E84
- BMW X3 - E83
- BMW X5 - E53
- BMW Z3
- BMW Z4 - E85, E89
- BMW Z8 - E52

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a

także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.