Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:14

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-przykrecane-30mm-71-5mm-5x127-p-117735.html



Dystanse Czarne Przykręcane 30mm 71,5mm 5x127

Cena	**495,71 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_167992**
Kod producenta	**DM-745**
Kod EAN	**5903713149019**
Producent	**MTuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przykręcane o grubości 30mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane ½ UNF, lub M14x1,5 (Grand Cherokee WK)
- grubość dystansu - 30mm na stronę (60mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 71,5mm
- rozstaw otworów - 5x114,3mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast (½ UNF, lub M14x1,5 Grand Cherokee WK)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Jeep Cammander WH,
- Jeep Grand Cherokee WG, WH, WJ, WK
- Jeep Wrangler JK,

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.