Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 16:25

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-przykrecane-22mm-63-3mm-5x108-p-117727.html



Dystanse Czarne Przykręcane 22mm 63,3mm 5x108

Cena	**390,70 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_122047**
Kod producenta	**DM-736**
Kod EAN	**5903713145844**
Producent	**MTuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś z nakrętkami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przykręcane o grubości 22mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - szpilki radełkowane M12 x 1,5, lub M14 x 1,5 w zależności od modelu auta
- grubość dystansu - 22mm na stronę (44mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 63,3mm
- rozstaw otworów - 5x108mm
- nakrętki w komplecie do mocowania dystansów do piast (M12 x 1,5, lub M14 x 1,5)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Ford C-Max
- Ford Focus II, III, IV, V
- Ford Kuga
- Ford Mondeo III, IV, V
- Ford S-Max

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie co sprawia, że świetnie nadają się również do jazdy na torze.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.