Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:02

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-przykrecane-20mm-66-5mm-5x112-p-117724.html



Dystanse Czarne Przykręcane 20mm 66,5mm 5x112

Cena	**368,02 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_122044**
Kod producenta	**DM-733**
Kod EAN	**5903713145813**
Producent	**MTuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami mocującymi dystanse do piast.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przykręcane do piasty o grubości 20mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- rodzaj gwintu - tulejki stalowe oksydowane M14x1,5
- grubość dystansu - 20mm na stronę (40mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 66,5mm
- rozstaw otworów - 5x112mm
- śruby w komplecie do mocowania dystansów do piast (koła do dystansów przykręca się oryginalnymi śrubami)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Audi A4/S4 B8
- Audi A5/S5
- Audi A6/S6 C7
- Audi A7/S7
- Audi A8/S8 D4
- Audi Q5
- Audi Q7 (5x112) od. 06.2015

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie, a dzięki zastosowaniu dwustopniowych tulejek stalowych z gwintem nie ma możliwości zerwania gwintu tak jak w przypadku dystansów w których gwinty są aluminiowe.

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na

założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.