Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:18

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-30mm-72-6mm-5x120-p-117720.html



Dystanse Czarne 30mm 72,6mm 5X120

Cena	**288,14 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_76134**
Kod producenta	**DM-729**
Kod EAN	**5903713145660**
Producent	**SLIDE_A**

Opis produktu

Dystanse przelotowe o grubości 30 mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Cena dotyczy kompletu na jedną oś wraz ze śrubami.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 30mm na stronę (60mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 72,6mm
- rozstaw otworów - 5x120mm
- śruby w komplecie w zależności od modelu auta:
- 12 x 1,5 x 60 stożek
- 14 x 1,5 x 60 stożek
- 14 x 1,25 x 60 stożek
- twardość śrub 10.9

twardość śrub 10.

Dystanse pasują do:

- Seria 1 - E82, E87, E88
- Seria 3 - E36, E46, E90, E91, E92, E93, F30
- Seria 4 - F32
- Seria 5 - E28, E34, E60, E61, F10
- Seria 6 - E35
- Seria 7 - E32, E38, E65, E66, F01
- BMW X1
- BMW X3 - E83
- BMW X5 - E53
- BMW Z3
- BMW Z4
- BMW Z8

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami

gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.