Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:42

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-20mm-58-1mm-4x98-p-117709.html



Dystanse Czarne 20mm 58,1mm 4x98

Cena	**214,60 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_76145**
Kod producenta	**DM-718**
Kod EAN	**5903713145554**
Producent	**SLIDE_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przelotowe o grubości 20mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 20mm na stronę (40mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 58,1mm
- rozstaw otworów - 4x98mm + dodatkowe otworu na śruby mocujące tarczę hamulcową
- śruby w komplecie:
- 12 x 1,25 x 50 stożek
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Fiat 126p
- Fiat 500
- Fiat Brava, Bravo
- Fiat Cinquecento
- Fiat Coupe
- Fiat Doblo
- Fiat Idea
- Fiat Marea
- Fiat Multipla
- Fiat Palio
- Fiat Panda
- Fiat Punto
- Fiat Seicento
- Fiat Siena
- Fiat Stilo
- Fiat Tempra
- Fiat Tipo
- Fiat Ulysse
- Fiat Uno

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.