Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 00:18

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-20mm-57-1mm-5x100-p-117693.html



Dystanse Czarne 20mm 57,1mm 5x100

Cena	**227,48 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_76148**
Kod producenta	**DM-715**
Kod EAN	**5903713145523**
Producent	**SLIDE_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przelotowe o grubości 20mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 20mm na stronę (40mm na oś)
- głębokość otwory centrującego w dystansie - 18mm
- średnica otworu/kołnierza - 57,1mm
- rozstaw otworów - 5x100mm
- śruby w komplecie:
- 14 x 1,5 x 50 kula, lub stożek w zależności od rodzaju felg
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- VW Bora
- VW Corrado VR6(5x100)
- VW Fox
- VW Golf III VR6, IV (5x100)
- VW New Beetle (5x100)
- VW Passat (5x100)
- VW Polo (5x100)
- VW Vento VR6(5x100)

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.