Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:20

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-17mm-60-1mm-4x100-p-117691.html



Dystanse Czarne 17mm 60,1mm 4x100

Cena	**208,00 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki lub do 3 dni roboczych**
Numer katalogowy	**mt_76150**
Kod producenta	**DM-713**
Kod EAN	**5903713145509**
Producent	**SLIDE_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przelotowe o grubości 17mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 17mm na stronę (34mm na oś)
- głębokość otworu centrującego w dystansie - 18mm
- średnica otworu/kołnierza - 60,1mm
- rozstaw otworów - 4x100mm
- śruby w komplecie:
- 12 x 1,5 x 45 stożek
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Renault Captur
- Renault Clio (4x100)
- Renault Kangoo (4x100)
- Renault Laguna (4x100)
- Renault Megane (4x100)
- Renault Modus
- Renault Scenic (4x100)
- Renault Twingo

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na

założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.