Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 04:04

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-czarne-15mm-56-6mm-4x100-p-117683.html



Dystanse Czarne 15mm 56,6mm 4x100

Cena	**217,37 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_76158**
Kod producenta	**DM-705**
Kod EAN	**5903713145424**
Producent	**SLIDE_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami.

Dystanse zostały poddane anodyzacji twardej oraz zostały zabezpieczone octanem niklu, dzięki czemu uzyskujemy ciężko ścierną warstwę czarnego materiału o grubości 40 mikronów.

Dystanse przelotowe o grubości 15mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 15mm na stronę (30mm na oś)
- głębokość otworu centrującego w dystansie - 16mm
- średnica otworu/kołnierza - 56,6mm
- rozstaw otworów - 4x100mm
- śruby w komplecie:
- 12 x 1,5 x 40 stożek
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Opel Adam
- Opel Astra F
- Opel Astra G (4x100)
- Opel Astra H (4x100)
- Opel Calibra (4x100)
- Opel Combo (4x100)
- Opel Corsa B
- Opel Corsa C (4x100)
- Opel Corsa D (4x100)
- Opel Kadett D, E
- Opel Meriva (4x100)
- Opel Tigra
- Opel Vectra A (4x100)
- Opel Vectra B (4x100)

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.