Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 11:01

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-30mm-56-6mm-4x100-p-68438.html



# Dystanse 30mm 56,6mm 4x100

| | |
|---|---|
| Cena | **225,61 zł** |
| Dostępność | **Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność** |
| Numer katalogowy | **mt_4019** |
| Kod producenta | **DM-186** |
| Kod EAN | **5903713020172** |
| Producent | **tuning_A** |

## Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami.

Dystanse przelotowe o grubości 30mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 30mm na stronę ( 60mm na oś )
- głębokość otworu centrującego w dystansie - 28mm
- średnica otworu/kołnierza - 56,6mm
- rozstaw otworów - 4x100mm
- śruby w komplecie:
- 12 x 1,5 x 55 stożek
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Opel Adam
- Opel Astra F
- Opel Astra G ( 4x100 )
- Opel Astra H ( 4x100 )
- Opel Calibra ( 4x100 )
- Opel Combo ( 4x100 )
- Opel Corsa B
- Opel Corsa C ( 4x100 )
- Opel Corsa D ( 4x100 )
- Opel Kadett D, E
- Opel Meriva ( 4x100 )
- Opel Tigra
- Opel Vectra A ( 4x100 )
- Opel Vectra B ( 4x100 )

**Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie**

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.