Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:53

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-25mm-65-1mm-4x108-p-68422.html



Dystanse 25mm 65,1mm 4x108

Cena	**250,47 zł**
Dostępność	**Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność**
Numer katalogowy	**mt_4003**
Kod producenta	**DM-170**
Kod EAN	**5903713020011**
Producent	**tuning_A**

Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś ze śrubami stożkowymi (**nie pasują do oryginalnych alufelg citroena)**

Dystanse przelotowe o grubości 25mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 25mm na stronę (50mm na oś)
- średnica otworu/kołnierza - 65,1mm
- rozstaw otworów - 4x108mm
- śruby w komplecie:
- 12 x 1,25 x 55 stożek (nie pasują do oryginalnych alufelg citroena)
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

- Citroen AX
- Citroen Berlingo
- Citroen C2
- Citroen C3
- Citroen C4
- Citroen C5
- Citroen DS3
- Citroen DS4
- Citroen Saxo
- Citroen Xsantia
- Citroen Xsara
- Citroen ZX

Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na

założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.