Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 05:43

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dystanse-17mm-57-1mm-3x112-p-139887.html



# Dystanse 17mm 57,1mm 3x112

| | |
|---|---|
| Cena | **216,51 zł** |
| Dostępność | **Dostępny w małej ilości - potwierdź dostępność** |
| Numer katalogowy | **mt_139853** |
| Kod producenta | **DM-079** |
| Kod EAN | **5903713019114** |
| Producent | **SLIDE_A** |

## Opis produktu

Cena dotyczy kompletu na jedną oś bez śrub.

Dystanse przelotowe o grubości 17mm na stronę z kołnierzem centrującym.

Opis produktu:

- materiał - duraluminium PA6
- grubość dystansu - 17mm na stronę ( 34mm na oś )
- średnica otworu/kołnierza - 57,1mm
- rozstaw otworów - 3x112mm
- głębokość otworu centrującego w dystansie - 15mm
- śruby (należy dokupić osobno):
    - Śruba M12x1.25 45mm STOŻEK
    - Śruba M12x1.5 45mm KULA
    - Śruba M12x1.5 45mm STOŻEK
    - Śruba M14x1.25 45mm STOŻEK
    - Śruba M14x1.5 45mm KULA
    - Śruba M14x1.5 45mm STOŻEK
- twardość śrub 10.9

Dystanse pasują do:

Smart Fortwo Electric 2009-2014
Smart Fortwo I3 0.8 CDi 2007-2014
Smart Fortwo I3 1.0 Brabus 2008-2010
Smart Fortwo I3 1.0 Turbo 2007-2014
Smart Fortwo I3 1.0 Turbo Brabus 2010-2014
Smart Fortwo I3 1.0i 2007-2014
Smart Roadster I3 0.7 Brabus 2003-2006
Smart Roadster I3 0.7i 2003-2006

**Nasze dystanse wykonane są z wałka duraluminiowego PA6 , dzięki czemu są one bardzo wytrzymałe i zarazem lekkie**

Zarówno otwór jak i kołnierz centrujący tworzone są w tolerancji do 0,05 mm, co zapewnia dokładne wycentrowanie koła i zapobiega występowaniu drgań na kierownicy, które pojawiają się, gdy felga nie jest dobrze wyosiowana.

Dystanse przykręcane także wykonane są z duraluminium z wprasowywanymi szpilkami radełkowanymi lub tulejkami gwintowanymi stalowymi, co zapobiega zerwaniu gwintów. Zarówno szpilki jak i tulejki są zabezpieczone przed wyciągnięciem ich podczas dokręcania koła poprzez swój dwustopniowy kształt.

Zaletą dystansów jest zwiększenie rozstawu kół, dzięki czemu auto lepiej zachowuje się podczas pokonywania zakrętów, a także ładniej się prezentuję, ponieważ koła nie są schowane w błotnikach.

Dzięki zastosowaniu dystansów możemy montować felgi o innych parametrach takich jak większe odsadzenie (ET), ponieważ niwelujemy różnicę właśnie poprzez dystanse. Można również stosować dystanse zmieniające rozstaw śrub, co pozwala na założenie felg z innego auta o takiej samej ilości śrub mocujących.