Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 17:21

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dpx2200-zestaw-klockow-hamulcowych-seria-ultimax2-ebc-brakes-peugeot-308-mk2-308-sw-mk2-p-117612.html



DPX2200 - Zestaw klocków hamulcowych seria ULTIMAX2 EBC Brakes PEUGEOT | 308 (Mk2) | 308 SW (Mk2)

Cena	**302,12 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121835**
Kod producenta	**EBC-DPX2200**
Kod EAN	**5039222022007**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe samochodowe ULTIMAX2, przeznaczone są do samochodów osobowych, w tym modeli typu Van i Suv (4x4). Ten typ klocków EBC jest wykonany z najwyższej jakości materiałów ciernych, spełniających wymogi norm bezpieczeństwa hamulców ECE R90. Są bardzo dobrym zamiennikiem dla klocków fabrycznych, w bardzo przystępnej cenie. Klocki produkowane są z podkładkami antywibracyjnymi, ukośnymi ścięciami, szczeliną dylatacyjną oraz unikalną powłoką brake-in, zapewniają niezwykle krótki czas docierania. Zaletą klocków EBC jest ich zdolność do eliminacji szarpania przy hamowaniu - już po pierwszych 450-600 km przebiegu praktycznie kompensują szarpnięcia o umiarkowanym natężeniu. Okładziny cierne z materiału EBC pozwalają obniżyć zużycie tarcz hamulcowych o 50% w porównaniu z bardziej ściernymi materiałami półmetalicznymi. W przypadku oryginalnych części zamiennych, dość powszechna jest konieczność wymiany tarcz hamulcowych przy każdej wymianie klocków, natomiast w przypadku produktów EBC tarcza hamulcowa może przetrwać dwa komplety klocków, co daje znaczące oszczędności. I wcale nie oznacza to, że klocki zużywają się szybciej.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **147.9 x 58.2 x 18.5mm**
- Wymiary Klocka B: **147.9 x 63.3 x 18.5mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
PEUGEOT	308 (MK2)	1.2 TURBO		110	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.2 TURBO		130	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.2 TURBO		110	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.2 TURBO		130	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.5 TD		130	2017-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.5 TD		100	2018-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6		125	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TD		115	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TD		120	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TD		120	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TD		92	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TD		100	2014-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TD		100	2014-

PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TURBO	156	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	1.6 TURBO	205	2014-
PEUGEOT	308 (MK2)	2.0 TD	150	2013-
PEUGEOT	308 (MK2)	2.0 TD	180	2015-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.2 TURBO	130	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.2 TURBO	130	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.2 TURBO	110	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.2 TURBO	110	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.5 TD	130	2017-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.5 TD	100	2018-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TD	100	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TD	115	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TD	100	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TD	120	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TD	92	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TD	120	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	1.6 TURBO	156	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	2.0 TD	150	2014-
PEUGEOT	308 SW (MK2)	2.0 TD	180	2015-

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.