Dane aktualne na dzień: 29-11-2026 23:14

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp8826rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-nissan-skyline-r32-skyline-r33-skyline-p-117271.html



DP8826RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes NISSAN | Skyline (R32) | Skyline (R33) | Skyline

Cena	**881,54 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121494**
Kod producenta	**EBC-DP8826RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **73 x 54 x 16mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
NISSAN	300ZX GZ32	3.0			89-94
NISSAN	300ZX GZ32	3.0			94-98
NISSAN	300ZX Z32	3.0 TWIN TURBO			90-94
NISSAN	SKYLINE (R32)	2.0 TURBO GTS-T			89-94
NISSAN	SKYLINE (R32)	2.6 TWIN TURBO GT-R			89-95
NISSAN	SKYLINE (R33)	2.5 TURBO GTS-T			93-98
NISSAN	SKYLINE (R34)	2.5 GT		200	98-2003
NISSAN	SKYLINE (R34)	2.5 TURBO GT-T			98-2002
NISSAN	SKYLINE (R34)	2.5 TURBO GT-T			98-2002
NISSAN (AUST/NZ)	300 ZX Z32	3.0			89-97
NISSAN (AUST/NZ)	300 ZX Z32	3.0 TWIN TURBO			89-97
NISSAN (AUST/NZ)	SKYLINE R33	2.5 TURBO			93-98
NISSAN (AUST/NZ)	SKYLINE R32	2.6 GTR TWIN TURBO			89-95
NISSAN (AUST/NZ)	SKYLINE R34	2.6 GTT TWIN TURBO			97-2002
SUBARU	IMPREZA PRODRIVE P1	2.0 TURBO			2000-2001
SUBARU	IMPREZA PRODRIVE P1	2.0 TURBO			2000-2001
SUBARU	IMPREZA	2.0 TURBO			98-2002
SUBARU	IMPREZA	2.0 TURBO WRX			2001-2005
SUBARU	IMPREZA	2.0 TURBO WRX			2001-2005
SUBARU	IMPREZA 22B	2.2 TURBO			98-2000
SUBARU	IMPREZA GB270	2.5 TURBO			2007-2008
SUBARU	IMPREZA	2.5 TURBO WRX			2005-2007

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.