Dane aktualne na dzień: 21-11-2026 18:48

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp8612rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-ferrari-348-f355-porsche-911-911-964-p-117252.html



DP8612RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes FERRARI | 348 | F355 | PORSCHE | 911 | 911 (964)

Cena	**1 308,15 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121475**
Kod producenta	**EBC-DP8612RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **97 x 67 x 18mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
ALCON	P TYPE 4436 17.5MM				
FERRARI	348	3.4		300	89-95
FERRARI	348	3.4		300	89-95
FERRARI	348	3.4		320	93-95
FERRARI	348	3.4		320	93-95
FERRARI	456	5.5		442	92-2003
FERRARI	550	5.5		485	97-2002
FERRARI	575M	5.7		515	2002-2005
FERRARI	575M	5.7		540	2005-2008
FERRARI	F355	3.5		375	94-99
FERRARI	F355	3.5		375	94-99
FERRARI	F355	3.5 CHALLENGE			94-99
LAMBORGHINI	DIABLO	5.7 SV		510	95-98
LAMBORGHINI	DIABLO	5.7 VT		492	93-98
MASERATI	3200 GT	3.2			99-2007
MASERATI	4200 COUPE	4.2			2002-2007
MASERATI	COUPE	3.2			98-2007
MASERATI	GRANSPORT	4.2			2004-2007
MASERATI	SPYDER	4.2			2002-2007
PORSCHE	911	3.3 TURBO			77-89
PORSCHE	911	3.3 TURBO			77-89
PORSCHE	911 (964)	3.3 TURBO			90-93
PORSCHE	911 (964)	3.3 TURBO S			90-93
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA			89-92
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA			92-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA			92-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA 4			88-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA 4			88-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA 4 TARGA		250	88-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA 4 TARGA		250	88-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA RS			91-93
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA TARGA		250	89-92
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA TARGA		250	92-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 CARRERA TARGA		250	92-94
PORSCHE	911 (964)	3.6 TURBO			92-93
PORSCHE	911 (993)	3.6 CARRERA			93-97
PORSCHE	911 (993)	3.6 CARRERA 4			94-97
PORSCHE	911 (993)	3.6 CARRERA TARGA		286	95-97
PORSCHE	911 (993)	3.8 CARRERA			95-97
PORSCHE	911 (993)	3.8 CARRERA 4			95-97
PORSCHE	928	4.7		310	85-86
PORSCHE	928	5.0		320	86-91
PORSCHE	928	5.0		330	89-91
PORSCHE	928	5.4		350	92-96
PORSCHE	944	2.5 TURBO		217	85-86
PORSCHE	944	2.5 TURBO		217	85-86
PORSCHE	944	2.5 TURBO		217	86-88
PORSCHE	944	2.5 TURBO		217	86-88
PORSCHE	944	2.5 TURBO		250	88-91
PORSCHE	944	3.0		208	89-92
PORSCHE	944	3.0		208	89-92
PORSCHE	968	3.0		240	91-95
PORSCHE	968	3.0		240	91-95
PORSCHE	968	3.0 SPORT		240	93-95
PORSCHE	968	3.0 SPORT		240	93-95
PORSCHE	968	3.0 TURBO		305	92-94

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.