Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 21:01

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp82207rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-porsche-911-991-911-9912-cayman-981-p-117224.html



DP82207RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes PORSCHE | 911 (991) | 911 (991/2) | Cayman (981

Cena	**1 527,77 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121447**
Kod producenta	**EBC-DP82207RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **187.5 x 86.9 x 4.8mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
PORSCHE	911 (991)	3.8 GT3		475	2013-2015
PORSCHE	911 (991)	3.8 TWIN TURBO		520	2013-2015
PORSCHE	911 (991)	3.8 TWIN TURBO S		560	2013-2015
PORSCHE	911 (991/2)	3.8 GT3		475	2015-2019
PORSCHE	911 (991/2)	3.8 TWIN TURBO		540	2015-2019
PORSCHE	911 (991/2)	3.8 TWIN TURBO S		580	2015-2019
PORSCHE	911 (991/2)	4.0 GT3 RS		500	2015-2018
PORSCHE	911 (991/2)	4.0 GT3 RS		520	2018-2019
PORSCHE	CAYMAN (981)	3.8 GT4		385	2015-2016

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.