Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 20:11

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp82173rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-audi-s3-8v-tt-8s-tt-quattro-8s-tt-p-117219.html



DP82173RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes AUDI | S3 (8V) | TT (8S) | TT (quattro 8S) | TT

Cena	**1 016,93 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121442**
Kod producenta	**EBC-DP82173RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **123 x 61 x 16mm**
- Wymiary Klocka B: **123 x 56 x 16mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Tył**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		300	2013-2016
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		280	2013-2016
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		310	2016-2020
AUDI	TT 8S	2.0 TURBO		230	2014-
AUDI	TT QUATTRO 8S	2.0 TURBO		230	2014-
AUDI	TTS QUATTRO 8S	2.0 TURBO		310	2014-
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		300	2017-2020
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA R		310	2018-2020
SKODA	SUPERB (3V)	2.0 TURBO		280	2015-
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7) CLUBSPORT S	2.0 TURBO GTI		310	2016-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7) CLUBSPORT S	2.0 TURBO GTI		310	2016-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		280	2013-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		300	2013-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		300	2013-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		310	2017-2019
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TURBO		220	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TURBO		280	2016-
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TWIN TD		240	2014-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TD		240	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TD		184	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TD		190	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK (3G)	2.0 TURBO		220	2015-

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.