

Link do produktu: <https://sklep.carstuff.pl/dp82127rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-audi-s3-8v-tt-8s-tt-quattro-8s-tt-p-117206.html>



DP82127RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes AUDI | S3 (8V) | TT (8S) | TT (quattro 8S) | TT

Cena	1 164,92 zł
Dostępność	Niedostępne - spytaj o czas realizacji
Numer katalogowy	mt_121429
Kod producenta	EBC-DP82127RPX
Producent	EBC

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **174.9 x 69.4 x 20mm**
- Wymiary Klocka B: **174.9 x 69.4 x 20mm**
- Homologacja ECE R90: ☐
- Przeznaczony na Tor wyścigowy: ☐
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		280	2013-2016
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		300	2013-2016
AUDI	S3 8V	2.0 TURBO		310	2016-2020
AUDI	TT QUATTRO 8S	2.0 TURBO		230	2014-
AUDI	TT 8S	2.0 TURBO		230	2014-
AUDI	TTS QUATTRO 8S	2.0 TURBO		310	2014-
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		280	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		265	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		265	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		265	2014-2016
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		290	2015-2017
SEAT	LEON (5F)	2.0 TURBO CUPRA		300	2017-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	1.8 TURBO		180	2013-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	1.8 TURBO		180	2013-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TD		184	2013-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TD		184	2013-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO		190	2017-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO		190	2017-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO RS		220	2013-2017
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO RS		230	2015-2019
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO RS		245	2017-2020
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO VRS		220	2013-2017
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO VRS		230	2015-2019
SKODA	OCTAVIA (5E)	2.0 TURBO VRS		245	2017-2020
SKODA	SUPERB (3T)	3.6 4WD		260	2014-2015
SKODA	SUPERB (3V)	2.0 TURBO		280	2015-
VOLKSWAGEN	ARTEON	1.5 TURBO		150	2018-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TD		150	2017-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TD		190	2018-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TD		190	2018-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TURBO		280	2017-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TURBO		190	2018-
VOLKSWAGEN	ARTEON	2.0 TWIN TD		240	2017-
VOLKSWAGEN	CC	2.0 TURBO			2012-2017
VOLKSWAGEN	CC	3.6			2012-2017
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO GTI		230	2013-2017
	PERFORMANCE PACKAGE				
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO GTI		265	2016-2019
	CLUBSPORT				
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO GTI		310	2016-2019
	CLUBSPORT S				
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO GTI		310	2016-2019
	CLUBSPORT S				
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO GTI		247	2017-2019
	PERFORMANCE PACKAGE				
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		300	2013-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		280	2013-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		300	2013-2019
VOLKSWAGEN	GOLF (MK7)	2.0 TURBO R		310	2017-2019
VOLKSWAGEN	PASSAT (B7)	3.6			2012-2014
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TURBO		220	2015-
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TURBO		280	2016-
VOLKSWAGEN	PASSAT (B8)	2.0 TWIN TD		240	2014-
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	2.0 TD		190	2015-
	(3G)				
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	2.0 TD		184	2015-
	(3G)				
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	2.0 TD		240	2015-
	(3G)				
VOLKSWAGEN	PASSAT ALLTRACK	2.0 TURBO		220	2015-
	(3G)				

"

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.