Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 22:11

Link do produktu: https://sklep.carstuff.pl/dp81995rpx-zestaw-wyscigowych-klockow-hamulcowych-seria-rp-x-racing-ebc-brakes-bmw-1-series-e82-coupe135-1-series-e88-p-117188.html



DP81995RPX - Zestaw wyścigowych klocków hamulcowych seria RP-X Racing EBC Brakes BMW | 1 Series (E82 Coupe)(135) | 1 Series (E88

Cena	**1 308,15 zł**
Dostępność	**Niedostępne - spytaj o czas realizacji**
Numer katalogowy	**mt_121411**
Kod producenta	**EBC-DP81995RPX**
Producent	**EBC**

Opis produktu

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X to ultra wydajne klocki hamulcowe na tor wyścigowy, specjalna mieszanka zaprojektowana dla ciężkich samochodów wyczynowych jeżdżących ekstremalnie po torze oraz dedykowanych samochodów wyścigowych. Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają bardzo stabilny współczynnik tarcia 0,55mu i są zdolne do pracy w temperaturach w zakresie od 0°C do 850°C bez obniżenia skuteczności hamowania, co czyni je doskonałymi klockami hamulcowym nawet do najbardziej wymagających zastosowań.

Klocki hamulcowe EBC Racing RP-X mają również wysoki współczynnik tarcia w niskiej temperaturze, nie wymagając rozgrzania, aby osiągnąć maksymalny efekt hamowania, co sprawia, że dobrze nadają się do wyścigów sprinterskich (np. Drag racing) i górskich. RP-X nie mają homologacji R90 do użytku na drogach publicznych w krajach członkowskich UE, jednakże materiał klocków ma doskonałe właściwości w niskich temperaturach, oznacza to, że RP-X mogą być bezpiecznie używane do jazdy w wyścigach oraz innych wydarzeniach samochodowych, gdzie pozwalają na to lokalne przepisy.

EBC Racing RP-X zostały opracowane z myślą o maksymalnej wydajności na torze, co oznacza, że należy oczekiwać wyższego pylenia i hałasu hamowania. RP-X ma porównywalne zużycie tarcz hamulcowych z wieloma innymi popularnymi klockami hamulcowymi przeznaczonymi do wyścigów.

Zużycie klocków RP-X jest większe niż w przypadku innych klocków hamulcowych np. w porównaniu z klockami EBC Racing RP-1, co powoduje wysoki poziom pylenia, w porównaniu do klocków RP-1, klocki RP-X mają 25-procentowy wzrost współczynnika tarcia w całym zakresie temperatur roboczych przy znacznie mniejszym nacisku na pedał hamulca. Fakt ten sprawia, że RP-X jest agresywniejszym klockiem w początkowej fazie hamowania.

W przypadku samochodów o małej lub średniej masie, bez zamontowanych zestawów hamulcowych EBC Big Brake Kit lub samochodów bez ABS, zalecamy mniej agresywne klocki hamulcowe - EBC Racing RP-1.

DANE TECHICZNE

- Wymiary Klocka A: **163 x 74 x 16mm**
- Homologacja ECE R90:
- Przeznaczony na Tor wyścigowy:
- Zastosowanie na oś: **Przód**

ZASTOSOWANIE

Marka	Model	Silnik	Wartość	Moc (KM)	Rocznik
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TURBO		302	2011-2013
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TURBO		302	2011-2013
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TURBO		302	2011-2013
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2007-2010
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2007-2010
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2007-2010
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2010-2011
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2010-2011
BMW	1 SERIES (E82 COUPE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2010-2011
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TURBO		302	2011-2014
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TURBO		302	2011-2014
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TURBO		302	2011-2014
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2008-2010
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2008-2010
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2008-2010
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2010-2011
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2010-2011
BMW	1 SERIES (E88 CONVERTIBLE) 135	3.0 TWIN TURBO		302	2010-2011
MINI	MINI HATCH (2ND GEN) (R56)	1.6 TURBO WORKS GP		218	2012-2014

Rzeczywisty wygląd towaru może różnić się od tego, który widnieje na zdjęciach.